

## Anapo pide a transporte pesado desistir del paro

*Erbol / La Paz*

La Asociación de Productores de Oleaginosas y Trigo (Anapo), a través de su presidente Marcelo Pantoja, solicitó al transporte internacional que desista del paro indefinido anunciado a partir de mañana en protesta a la reducción de la carga de exportación, principalmente de productos derivados de la soya, como son la harina y aceite.

Pantoja explicó que la reducción en los volúmenes de exportación, de un 26% en el periodo de enero a junio de este año, se debe principalmente a la menor producción de grano de soya, debido a los factores climáticos adversos que se presentaron. En la campaña de invierno 2016, hubo una disminución de 230 mil toneladas y luego, en la campaña de verano 2016-2017, de 500 mil toneladas menos respecto al verano anterior.

Aclaró que las 730 mil toneladas menos de grano producidos en ambas campañas, representan para el sector de transporte internacional una disminución aproximada de carga de 27.000 viajes y una pérdida de 73 millones de dólares. Lo que implica una reducción sustancial en la carga de soya para transportar a los puertos o los mercados de exportación.

## Proyectan duplicar cultivos de caña para producción de gasolina etanol

Actualmente se tiene una producción de 145 mil hectáreas de caña y se pretende incrementar otras 180 mil hectáreas para producir nueva gasolina.

**domingo, 27 de agosto de 2017**

*ANF / La Paz*

El ministro de Hidrocarburos, Luis Alberto Sánchez, informó que para concretar la producción de la nueva gasolina etanol es necesario incrementar los cultivos de caña en 180 mil hectáreas a las 145 mil que se tienen actualmente.

"Hoy tenemos 145 mil hectáreas de caña, para este proyecto (de producción de etanol) en los próximos cinco o 10 años esperamos incrementar 180 mil hectáreas de caña", señaló Sánchez.

Explicó que el etanol es la mezcla de gasolina con alcohol anhidro (sin agua); el alcohol anhidro a utilizarse proviene de la caña, misma que tiene cierta cantidad de agua la cual debe sacarse para concretar la nueva gasolina.

La pasada semana, el ministro de Hidrocarburos, Luis Alberto Sánchez y el presidente de la Federación de Empresarios Privados de Santa Cruz, Luis Barbero, suscribieron el Memorandum de entendimiento para el análisis de la posibilidad de la implementación del etanol como aditivo para combustibles, contemplando la sostenibilidad alimentaria ambiental.

La intención es hacer inversiones en el sector de los productores de caña, ingenios, plantas de deshidratación, inversiones en refinerías, en plantas de almacenamiento, en estaciones de servicio.

Resaltó que se pretende "tener un nuevo producto de gasolina. Tenemos hoy la gasolina especial, tendremos el etanol; el etanol es una gasolina, por decir así, con mayor octanaje, con mayores

características de performance en el motor, de menos emisión al medio ambiente y otras particularidades que tiene”.

Mencionó que para este emprendimiento se requiere una inversión de 1.500 millones de dólares aproximadamente y la concreción del proyecto generará más de 12 mil nuevos empleos.

El Ministro dijo que la producción de esta nueva gasolina reducirá las cifras de importación de este producto y en poco tiempo lograremos ser autosuficientes.

### La Razón

## Bolivia y China perfilan acuerdo para compra venta de soja, quinua, café y carne de vacuno

Producción. Uno de los campos de cultivo de quinua en Oruro. Archivo Richard Ilimuri.

**La Razón Digital / ABI / La Paz**

13:12 / 27 de agosto de 2017

Bolivia exportará a China cuatro bienes estrella de su canasta de exportación no tradicional, tales como la quinua, la soja, el café y la carne de vacuno, confirmó el domingo el canciller boliviano Fernando Huanacuni, al asegurar que el presidente Evo Morales viajará al gigante asiático en 2018 para sellar el acuerdo de compra venta.

"Se está trabajando en acuerdos importantes; hemos tenido la posibilidad de concretar los protocolos que van a permitir la exportación de cuatro alimentos fundamentales que China requiere: carne, soya, quinua y café. Esperemos que en noviembre, ya cuando ya estemos retornando para una visita oficial de cancilleres, podamos firmar estos protocolos y tener la perspectiva de aspectos importantes en la visita oficial con el Presidente Evo Morales el año 2018", explicó Huanacuni en declaraciones a Radio Patria Nueva y Bolivia TV.

En el momento más vital de la relación bilateral, inaugurada hace menos de 40 años con China, Bolivia se aprestaba a colocar en el insaciable mercado de ese país, la primera economía del mundo, soja, producto estrella de sus exportaciones no tradicionales, cuya producción anual asciende a 2 millones de toneladas año, además de quinua orgánica, en su calidad de segundo productor mundial en sus específicos sembradíos de los Andes, a más de 4.000 m sobre el nivel del mar.

La producción boliviana de quinua, grano andino de reconocidas propietarias nutricionales, ha escalado la mayor parte de los mercados mundiales en la última década.

Bolivia y China trabajan en la redacción de un protocolo comercial que implique asimismo a la carne de vacuno, después de que el país andino amazónico se homologó como libre de aftosa.

En sus llanuras orientales, septentrionales y nordestinas, las últimas dos en la Amazonia, Bolivia produce entre 7.000 y 10.000 toneladas de carne de vacuno con fines de exportación.

Por último, Bolivia parece retocar su perfil de exportador de café ecológico a gran escala, proveniente de los Yungas, unas estribaciones cordilleranas al este de La Paz con vocación agroganadera, pero principalmente cafetera y frutícola.

Bolivia exporta hace más de 20 años a mercados seleccionados, tales como el Reino Unido y Estados Unidos y Japón, el café de los Yungas, donde también produce la hoja de coca.

En declaraciones a medios estatales, Huanacuni dijo que las cancillerías de La Paz y Beijing perfilan un acuerdo comercial que sería refrendado por Morales y su par chino Xi Jinping, de cuyo potencial encuentro Huanacuni no habló.

Morales volvería a China 4 años después del lanzamiento del primer satélite boliviano en diciembre de 2013 desde una base espacial cerca de la capital china.

Xi Jinping y Morales han abonado el mejor momento de la relación boliviano china de todos los tiempos.  
(27/08/2017)