

Bulo Bulo ya produce urea; faltan mercados

La planta de urea y amoníaco de Bulo Bulo, construida con más de 870 millones de dólares, está concluida y ya realiza sus primeras pruebas de producción, aunque por ahora no tiene precisados los mercados ni el sistema ferroviario para llevar el producto a oriente, según se confirmó ayer en una visita con asambleístas departamentales.

De completarse los procedimientos técnicos exitosamente, la planta comenzará a operar comercialmente a mediados de junio e inicialmente el producto iría para el mercado interno, explicaron técnicos en el lugar.

La planta será sometida a una prueba de suficiencia de 72 horas desde este lunes. Durante el proceso, se evaluarán las fallas y condiciones de producir los volúmenes requeridos a la empresa encargada de la obra, Samsung Engineering.

Luego, la planta paralizará operaciones por 30 días para atender todas las reparaciones identificadas durante el anterior proceso.

La planta tiene una capacidad para producir 2.100 toneladas métricas diarias de urea y 1.200 de amoníaco. Se estima que un día de producción satisface toda la demanda del mercado boliviano, por lo cual se pretende posicionar los productos en Brasil, Argentina y otros países de la región. El problema será las vías de acceso.

El director de este Proyecto de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Carlos Villar, declaró que la planta tendrá que recurrir a planes alternativos para transportar lo producido. “Efectivamente la ferrovía que tendría que unir Montero con la planta no va a estar lista, pero estamos aplicando planes alternativos para solucionar este problema, tal es así que tenemos los contenedores que ustedes han visto. Hemos comprado también vagones de ferrocarril para tener nuestro propio sistema de transporte”, dijo.

Por su parte, el director de obras de la planta, Eduard Gutiérrez, sostuvo que YPFB no tiene conocimiento ni competencia para conocer cuándo se culminará la vía férrea, ya que se limita a cuestiones técnicas de funcionamiento de la infraestructura.

El Ministerio de Obras Públicas es el responsable de construir la vía férrea, y de la carretera principal que estamos aquí a 2,8 kilómetros de distancia hasta Montero (Santa Cruz), y esa fase es la que no hay”, agregó.

“En una semana más yo creo que vamos a poder exportar. Ahora, estamos estandarizando el producto, que la calidad sea siempre constante, y que cumpla con las normas internacionales”, dijo Villar.

Producción apunta a Brasil

El pasado 5 de mayo, Bolivia firmó un memorando de entendimiento con cinco estados de Brasil para negociar la venta de urea y gas. El gobernador de Mato Grosso, Pedro Taques, destacó ese entonces que ese estado es altamente productivo y abastece con el 50 por ciento de productos al mercado brasileño, por lo que ratificó su interés de comprar gas y urea boliviana.

En ese entonces, se dijo que Bolivia podría convertirse en el principal proveedor de ese fertilizante a Brasil, que debe traer el producto desde China. El problema es que aún no está concluido el ferrocarril Bulo Bulo-Montero.

La empresa estatal YPFB informó en marzo pasado sobre la compra de 250 vagones de ferrocarril y 500 contenedores para exportar urea hacia Brasil y Argentina. Los vagones tienen un precio referencial de 198,9 millones de bolivianos. Estos vagones serán el punto de inicio, según explicaron técnicos ayer en la inspección.

Municipios rechazan pagar 10% contra langostas

Los municipios de El Torno, Cabezas y Boyuibe, que serán parte del Programa Nacional de Control de la Langosta Voladora, rechazan pagar la contraparte del 10 por ciento de los 59

millones de bolivianos presupuestados por el Gobierno, al considerar que se trata de una medida que debe ser asumida, en su totalidad, por el Estado.

El alcalde de El Torno, Gerardo Paniagua, dijo estar en desacuerdo con la medida porque su municipio tiene una mínima incidencia de la plaga con relación a otros, y propuso un aporte en función a la extensión afectada. “Yo le mandé una carta al Senasag (Servicio Nacional de Sanidad Agropecuaria e Inocuidad Alimentaria). Yo no tengo más de 100 hectáreas y no voy a poner lo mismo que las miles de hectáreas que los otros municipios”, reclamó Paniagua.

Por su parte, Rodolfo Vallejos, alcalde de Cabezas, el municipio más afectado por la plaga, dijo que en las reuniones sostenidas con las autoridades del Senasag propuso reducir al 5 por ciento la contraparte para las alcaldías, las cuales ya tienen parte de sus recursos destinados al apoyo a los productores.

Vallejos explicó que el 10 por ciento no es un monto tan significativo, pero los municipios tienen escasez de recursos porque la población “no tiene la cultura de respetar un POA, y cuando requieren alguna obra la solicitan, por lo que los alcaldes deben plantear al Concejo algunas reformulaciones.

La alcaldesa de Boyuibe, Alejandría Vacaflor, informó que su reunión con autoridades del Senasag también propuso reducir al 5 por ciento, aunque aclaró que en caso de no efectuarse tal modificación, su municipio asumirá la contraparte solicitada, ya que es uno de los más comprometidos con esta plaga.

“Estamos bien atacados con la langosta. Esta plaga está bien estacionada en nuestro municipio aunque la afectación en este momento ya bajó porque ya no es época de siembra”, agregó Vacaflor a tiempo de indicar que hay zonas donde se evidenció la presencia de ninfas en su última etapa juvenil, es decir, que en unos 15 días tendrán la capacidad de volar.

Buscan atraer inversión al Beni con agricultura

El director de la Autoridad de Fiscalización y Control Social de Bosques y Tierra (ABT), Rolf Köhler, señaló ayer que esa institución impulsa con fuerza la apertura de la frontera agrícola en Beni porque atraerá una serie de inversiones en esa región del país.

“Estamos impulsando, fuertemente, desde hace dos años, que se aperture la frontera agrícola en el Beni, para salir de esta situación, de ser la región más pobre de Bolivia”, dijo a los periodistas.

Explicó que se conformó un grupo compuesto por políticos, académicos, empresarios, campesinos e indígenas, para generar corriente de opinión y motivar al poder político, para modificar la norma que impide desarrollar la agricultura en esa región del país.

Sostuvo que con ese impedimento legal no habrá seguridad jurídica y, por consiguiente, no habrá inversión de capitales nacionales o extranjeros en el departamento del Beni, para desarrollar la agro industria, como sucede en Santa Cruz.

“Tiene que cambiar esto en el Beni, porque sino la pobreza de esta parte de Bolivia va a ser eterna, no va a cambiar por más que el Gobierno haga carreteras y genere energía; si no se puede producir, nadie va a salir de la pobreza”, manifestó.

Köhler aseguró que el Beni “tiene un potencial enorme” y, por tanto, no solamente puede convertirse en el granero de Bolivia, sino del mundo, porque tiene una posición geográfica privilegiada al estar a 340 kilómetros, de 16 puertos, que hay en el estado de Rondonia, Brasil, hasta donde se puede trasladar soya, maíz, carne y madera, entre otros productos.

Enfatizó que se debe modificar el Plan de Uso de Suelo, en el departamento del Beni, que fue elaborado hace 20 años.

Tierras avasalladas

La directora del Instituto Nacional de Reforma Agraria (INRA), Beatriz Yuque, presentó ayer el Programa de Recuperación de Tierras Fiscales Avasalladas (Retfa), que se desarrollará en su primera instancia en el departamento de Santa Cruz.

“La autoridad agregó que el Retfa está conformado por un equipo jurídico-técnico que ejecutará acciones de desalojo de avasallamientos, asentamientos ilegales, ocupaciones de hecho en tierras fiscales y procesos penales contra los autores, cómplices e instigadores, de avasallamientos”, explicó Yuque, citada en un boletín del Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras.

Recordó que el INRA es la institución responsable del resguardo y administración de tierras fiscales que son de propiedad y dominio del Estado, declaradas como resultado de los procesos de saneamiento, reversión y expropiación. Reiteró que el avasallamiento es un delito de acuerdo a la normativa vigente.

Las tierras fiscales identificadas en Bolivia abarcan una superficie de 26,8 millones de hectáreas, de las cuales 8 millones están disponibles y 3 millones están en proceso de distribución mediante dotación.

Rabobank y Banco FIE se alían por el desarrollo rural en Bolivia

Rabobank, a través de su subsidiaria Rabo Development, y Banco Fie iniciaron una alianza de tres años para promover el desarrollo rural, fortaleciendo las operaciones y el alcance de Banco FIE y profesionalizando la agroindustria en Bolivia; proporcionando acceso a un sistema bancario agropecuario.

Rabobank tiene experiencia en desarrollo y funcionamiento de sistemas de inclusión financiera en mercados emergentes a través de una perspectiva a largo plazo, al proveer servicios fuertemente arraigados localmente, con sectores rurales y clientes que antes carecían de acceso a servicios financieros.

A nivel mundial el sector alimenticio y la agricultura enfrentan un enorme reto: proveer alimentos suficientes, saludables y sostenibles a una población en crecimiento. “El compromiso de Rabobank en invertir y construir un servicio financiero sólido dirigido proveedores en economías emergentes se ajusta a una estrategia bancaria de alimentos”, dice Frank Nagel, Director Administrativo de Rabo Development.

El Deber / Santa Cruz

Bolivia incursiona en oferta de huevo en polvo y líquido

El país ingresó a la era de la industrialización del huevo de gallina, de la mano de la granja Modelo, pionera desde hace 52 años en la avicultura en Cochabamba y que llegó a Santa Cruz hace 25 años.

Ubicada en el Parque Industrial Latinoamericano, que colinda con Warnes, esta empresa decidió dar un salto a la industrialización con el huevo líquido para el mercado interno y en polvo para la exportación.

La industrialización del huevo de gallina en Santa Cruz, que para muchos es una novedad, es el resultado de una alianza comercial de la avícola Modelo con la empresa argentina Ovoprot, con la que formó el consorcio Ovoprot Bolivia.

Todo está listo para empezar el proceso industrial del huevo en este consorcio, luego de las primeras pruebas realizadas en los últimos dos años, constató EL DEBER en visita realizada a las instalaciones de la nueva empresa.

El gerente general del consorcio, César Cuadros, explicó que “en 10 días empieza el funcionamiento de la maquinaria en jornadas de turnos que atenderán la cadena productiva sin parar, durante 24 horas”.

La tecnología europea y argentina de esta industria boliviana tiene capacidad para procesar 400.000 huevos diarios. Empezará con 100.000.

Cuadros mostró los equipos que realizan el quebrado, la pasteurización y el envasado del huevo líquido, como también el empaquetado del huevo en polvo.

Utilidad

Según la explicación del empresario, en Santa Cruz se ha importado el huevo en polvo desde Argentina. Lo que se busca hoy es cortar la introducción del producto, producirlo aquí, atender la demanda del mercado interno y exportar hacia Chile y Paraguay, donde Ovoprot Bolivia ya tiene acuerdos con varias empresas.

Por la dificultad de transportar el huevo en su estado natural a largas distancias, el polvo es apto para la exportación, explicó el técnico argentino Julio Colman, que llegó a Santa Cruz para capacitar a un grupo de 15 funcionarios en el manejo de los equipos y preparación de los dos nuevos productos.

Libre de bacterias

La industrialización del huevo, que ya se realiza en Argentina, garantiza la sanidad bacteriológica y permite ofrecer un producto de calidad en la industria alimenticia, explica Colman.