

## **Programa Accesos inicia actividades programadas para 2017 en Patacamaya**

El Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras por intermedio del coordinador nacional del Programa de Inclusión Económica para Familias y Comunidades Rurales (Accesos), José Antonio Carvajal, informó que esta jornada se dio inicio a las actividades programadas para 2017 en 14 municipios de los departamentos de Oruro y La Paz, donde interviene el Programa como área de acción, por medio de la Unidad Operativa Local – Patacamaya y donde participaron alcaldes municipales, ejecutivos municipales, concejales y autoridades originarias, entre otras.

En este contexto, Carvajal, dio a conocer que se llevaron adelante cuatro actividades importantes para los productores de esta zona, que principalmente se dedican a la actividad agrícola y pecuaria, teniendo como potencial la producción lechera y hortícola, según un boletín institucional.

Asimismo, mencionó que la primera actividad, se realizó en el salón Auditorio de la Universidad Mayor de San Andrés UMSA, Regional Patacamaya, donde se socializó el Plan Operativo Anual POA 2017 y que contó con la participación de los alcaldes de 11 municipios de La Paz y de tres municipios de Oruro.

En este entendido, la autoridad indicó que se consolidó la firma de convocatorias para cuatro actividades: Emprendimientos Económicos Productivos, y concursos intercomunales resilientes (que corresponden al Componente I del Programa); así como ahorros grupales y ahorros individuales (que corresponden al Componente II del Programa).

“Con esta firma de convocatorias, se dio paso al lanzamiento oficial de las actividades programadas por ACCESOS y los gobiernos municipales”, sostuvo la autoridad.

Explicó que una tercera actividad, tuvo lugar en la Escuela de Campo de la comunidad Chiarumani, donde se visitaron los predios y que fue implementado gracias a un Convenio con el Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola FIDA, el Centro Internacional de la Papa y el programa ACCESOS. “Es importante tener en cuenta que esta Escuela de Campo, cuenta con 25 productores que constantemente vienen siendo capacitados desde la gestión 2014, gracias al Convenio”, puntualizó.

Finalmente, Carvajal, detalló que se visitó la comunidad Centro Toloma, donde se hizo seguimiento al emprendimiento económico productivo sobre el proceso de lavado mecánico de zanahoria, a objeto verificar el proceso del lavado mecánico de zanahoria y su proceso de comercialización.

Por su parte, el coordinador regional de la UOL – Patacamaya, Roberto Bonifacio Montaña, manifestó que los gobiernos municipales, garantizaron los recursos de contraparte para implementar las actividades programadas para el periodo 2017.

El Deber

## **Vagones que sacará el urea del país, con nuevo sistema de freno**

Los 250 vagones planos tipo “espina de pescado” que construye la empresa metalúrgica Carlos Caballero (CC) por encargo de YPFB para transportar el producto de la Planta de Urea desde Bulo Bulu hasta Montero, contarán con un sistema moderno de freno y descarrilamiento aspectos que permiten un alto grado de seguridad.

“Tienen una alta tecnología es en el sistema de TDMX, es un sistema neumático, antes actuaba por palancas y brazos conocido como la timonería del vagón, era todo un sistema bastante antiguo y hoy se puede hablar de válvulas de frenado progresivas”, señaló el gerente general de CC, Alfredo Teruel.

Explicó que el sistema de válvulas permite controlar el freno de los vagones vacíos y los que están con carga, “entonces toda esa lógica hoy se puede perfectamente controlar con este sistema de frenado, a su vez tiene válvulas que le dan al vagón la seguridad de que si está excedido de peso o no, todo el sistema de freno tiene un cambio en esa lógica”, agregó.

Carlos Caballero construye un convoy de 250 vagones planos de plancha de acero bajo la norma internacional de ferrocarriles AAR, que abarca desde la parte del rodante, estructura y enganche. Tiene un avance superior al 70%, miden 12 metros de largo y tienen un peso arriba de las 12 toneladas y una capacidad de carga de 60 toneladas. Cada vagón transportará dos contenedores de urea. Trabajan en el proyecto 600 personas entre obreros y técnicos, el 80% de la mano de obra es boliviana.

El sistema de descarrilamiento o sistema neumático, contiene una válvula que se dispara en el momento en que el vagón pierde la línea; es decir, si el sistema rodante se mueve más allá de cierto valor donde está ubicado dispara una válvula neumática y automáticamente todo el convoy censa que hay un problema en uno de sus ruedas.

Esto permite al maquinista liberar una válvula de seguridad que despresuriza toda la línea de aire y en el acto se procede al frenado del convoy. “Puede ocurrir que el vagón número 34 sufre un descarrilamiento y el maquinista recibe la señal para que active los frenos y haga que todo el convoy se detenga”, reiteró Teruel.

A los sistemas de freno y descarrilamiento se suma el enganche que está dotado de un sistema denominado choque-tracción, aspecto que permite que los efectos del golpe del frenado de la tracción sea amortiguado.