

12 18 2016 Los Tiempos

Grupo aceitero instala primer puerto multimodal en Bolivia

El acceso al Atlántico se potencia para la carga boliviana. El intenso trajín contrasta con las aguas calmadas del canal Tamengo que se conectan con la hidrovía Paraguay-Paraná. Al igual que las hormigas, cada día cientos de obreros desde muy temprano, y sin pérdida de tiempo, se esfuerzan para concluir el primer puerto privado multimodal (articula diferentes modos de transporte) de capitales 100% privados.

Anticipándose al proyecto de Puerto Busch, la Sociedad Agroindustrial Nutrioil S.A. avanza a puro pulmón e invierte \$us 7 millones en la plataforma para exportar e importar mercancías. En total, las inversiones en el complejo ascienden a \$us 60 millones.

La obra portuaria está edificada en el canal Tamengo que conecta a la Hidrovía Paraguay-Paraná que es la única salida soberana que tiene Bolivia hacia el océano Atlántico.

Las poblaciones fronterizas con Brasil, Puerto Suárez y Puerto Quijarro, desconocen los detalles sobre la millonaria inversión que realiza el grupo de empresarios cruceños.

El complejo se construye en 63 hectáreas. La idea del Complejo Agroindustrial Portuario se sintetiza en un solo objetivo: el desarrollo del comercio exterior boliviano, en virtud de la salida soberana que tiene Bolivia hacia aguas internacionales por ese canal.

A partir de julio de 2017 se prevé que se pueda mover granos, combustible, contenedores, vehículos, maquinaria, cualquier tipo de manufacturas, materia prima, etc.

Precisamente Nutrioil ya efectuó la limpieza y prolongación de 3,2 km del canal Tamengo desde la Central Aguirre hasta el Puerto Jennefer (puerto de Nutrioil).

También construyó silos y tanques de almacenamiento de productos (harina y aceite crudo); desarrolla sistemas de transporte y construcción de un muelle de carga para líquidos y sólidos y la prestación de servicios portuarios a terceros, en otro tipo de cargas.

Sistemas de distribución

Bismark Rosales, jefe administrativo de planta, informó de que este año han logrado exportar 180.000 t de harina de soya destinadas al mercado del Golfo, Comunidad Andina (CAN) y Europa.

Sus proyecciones apuntan a revolucionar el comercio exterior con fletes menores a los existentes en el mercado.

Para ello sostienen negociaciones permanentes con empresarios del Puerto Nueva Palmira de Uruguay.

Anticipan que serán menores entre un 20 y 30% en comparación con el que ofrecen puertos chilenos.

La portuaria está consolidando sus sistemas de distribución y transporte de productos a escala nacional e internacional mediante la contratación de servicios rodoviarios, ferroviarios, fluviales y marítimos, utilizando infraestructura portuaria propia sobre las aguas del canal Tamengo.