

06 2 2016 Los Tiempos

Productores urgen planificar el destino del sector lácteo

La falta de mercados, los efectos del cambio climático, el contrabando y la caída de precios internacionales configuran un “momento crítico” para el sector lechero que urge una cumbre nacional para planificar acciones antes que la crisis se descontrole, manifestó ayer el presidente de la Federación de Productores de Leche (Feprolec) de Cochabamba, Jhasmany Medrano.

En el Día Internacional de la Leche, que se recordó ayer, Medrano dijo que “poco o nada se puede celebrar” porque el sector atraviesa por un mal momento a nivel nacional.

Citó como las causas el bajo precio internacional de la leche en polvo, que bajó de 1.600 dólares la tonelada a 1.300. “Aunque Bolivia no es un exportador, lo que suceda con los precios nos afecta”, dijo.

Esa fue la razón por la que PIL Andina recortó de 400 mil a 325 mil litros diarios la cantidad de materia prima que compra a los productores, quienes se quedan con 32 mil litros excedentes cada día y deben venderlos en calles y mercados.

La sequía es otro factor que agrava la crisis, pues no se logró acopiar el forraje necesario para el ganado.

Además, el ingreso de leche en polvo de contrabando resta mercado interno a los productores, al igual que la leche importada legalmente, que es más barata debido a la devaluación de monedas en los países vecinos.

“Hemos mandado varias cartas pidiendo una cumbre nacional con todos los actores para planificar el destino del sector lechero, pero no tenemos respuesta. Estamos muy preocupados”, dijo Medrano sobre el desinterés que advierte en el Ministerio de Desarrollo Productivo.

Para Medrano, los productores cumplieron con su parte elevando la producción; pero la industria no cumplió con su tarea de comercialización y el Estado no cumplió con la promoción del consumo y con abrir mercados.

Puso como ejemplo que en Bolivia se consumen 62 litros anuales per cápita, cuando en Uruguay el consumo llega a los 200 litros.

Por su parte, el viceministro de Micro y Pequeña Empresa, Martín Bazurco, declaró a ABI, en La Paz, que en los últimos años, debido a la implementación del programa Proleche, el consumo anual per cápita se incrementó de 25 a 60 litros y dijo que la proyección es llegar a los 180 litros.

Añadió que la producción diaria de leche en el país llega al millón de litros.

Unos 150.000 pollos están a punto de morir debido a los bloqueos

Al menos 150 mil pollos transportados desde Santa Cruz rumbo a Cochabamba, Tarija, Chuquisaca y La Paz están a punto de morir por el bloqueo de carreteras instalado desde el lunes por el transporte pesado en demanda de la universalización de las facturas y la eliminación de multas impuestas por el Servicio de Impuestos Nacionales (SIN).

El presidente de la Asociación de Avicultores de Santa Cruz (ADA), Ricardo Alandia, informó que aproximadamente 150 mil pollitos están en camiones parados en medio del bloqueo en diferentes puntos de bloqueo con el riesgo que mueren y generen pérdidas por Bs 60 mil.

“El sector está en emergencia y se pide al Gobierno que pueda solucionar el conflicto en el menor tiempo”, sostuvo.

En el departamento de Santa Cruz los transportistas mantienen bloqueos en rutas de los municipios de Warnes y Yapacaní en la carretera a Cochabamba; en la vía a Chuquisaca la protesta fue instalada en la Guardia y los Valles Cruceños; en el camino a Beni los choferes cerraron en el municipio de Pailón y en la ruta a Yacuiba – República Argentina- se bloqueó en la localidad de Basilio.

Mario Jaldin, presidente de Cooperativas de Transporte Pesado, reiteró que los bloqueos permanecerán mientras no haya una respuesta del Gobierno a sus demandas planteadas desde el 2015.

Entre los siete puntos del pliego están la universalización de las facturas; reposición del 100% de las notas fiscales de combustible; la prescripción de deuda en cinco años; la eliminación de deudas fiscales hereditarias; la derogación de las multas generadas en la última década; creación de Defensor del Contribuyente y el freno a la extorsión que realizan funcionarios de la Aduana.