

La Paz invertirá Bs 2,5 millones en semillas

El director de Alerta Temprana y Dirección de Riesgos de la Gobernación de La Paz, Luis Alcoreza, informó que se invertirán 2,5 millones de bolivianos para la compra y entrega de semillas certificadas a 20.000 familias de 30 municipios del departamento que fueron afectadas por el fenómeno de El Niño.

“Nosotros contamos con un partido de 3 millones de bolivianos y como institución pública realizamos el gasto de este dinero para temas de emergencia, de los cuales ya tenemos destinado 2,5 millones para la compra de semillas que van a beneficiar alrededor de 20.000 familias de 30 municipios que han perdido su cosecha por la sequía, granizada y helada, y medio millón para el alquiler de maquinaria pesada”, indicó.

Explicó que ante la advertencia del Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (Senamhi) de que las lluvias se incrementarán en marzo, la dirección a su cargo solicitará a la Gobernación de La Paz, el incremento de 4 millones de bolivianos al presupuesto para la atención de las nuevas contingencias que se presenten.

“Vamos a hacer la solicitud del incremento de presupuesto porque hay facilidades de hacer modificaciones del uso de recursos para realizar compras directas ante contingencias”, sostuvo.

Lecheros exigen pagar deuda a empresa PIL

Más de 50 dirigentes de los lecheros se declararon ayer en huelga de hambre, en puertas de PIL Andina, exigiendo el pago de Bs 84 millones que esa empresa les debería por el suministro de leche desde hace tres quincenas, informó el presidente de los Productores de Leche (Fedepel), Jhasmany Medrano. Se buscó a los ejecutivos de la planta láctea, pero desde el Área de Comunicación informaron que el gerente general está de viaje.

“Hoy (ayer) hemos comenzado más de 50 (huelguistas) y mañana masificaremos más todavía si la industria no se compromete a pagarnos todos los haberes que nos debe al sector lechero”, indicó Medrano.

Explicó que alrededor de 5 mil productores lecheros se ven perjudicados por la demora en los pagos. “Deben a las entidades financieras, deben pagar a sus obreros, tienen que pagar a los que les proveen insumos como ser la cascarilla de soya, alimento balanceado, alfalfa y avena. El sector no puede soportar más”, afirmó Medrano.

El sector lechero produce 450 mil litros diarios que son entregados a la empresa PIL Andina a un precio de 3,70 bolivianos por litro. El monto adeudado por cada quincena es de 28 millones de bolivianos.

En tanto, la entrega de leche que se realiza diariamente era regular hasta ayer, por lo que se descarta cualquier posibilidad de desabastecimiento. “La leche en este momento está ingresando a la industria, no hay ningún problema en el tema del recojo, sólo estamos pidiendo que cumplan con el tema de los haberes”, afirmó el representante.

Según Medrano, PIL Andina no tiene ningún pretexto para no cumplir rápidamente con el pago al sector porque el mercado lechero se encuentra estable. Sin embargo, el dirigente explicó que los ejecutivos de la empresa les indicaron que los mercados están saturados de leche.

“Los municipios a nivel de Cochabamba, casi el 80 por ciento lo abarca (PIL Andina) en el tema de desayuno escolar. Estamos exportando más de 12 mil toneladas de leche en polvo a Venezuela, ahora cubre también a las Fuerzas Armadas”, detalló.

Para Medrano, “no hay ninguna excusa de la industria” para “no pagar a los lecheros lo que les corresponde”. Recordó que hace cinco meses atrás había un sobreestocamiento de leche en polvo que a la fecha ya se subsanó porque los mercados nacionales e internacionales ahora son seguros.

Respecto a una posibilidad de diálogo con la empresa, Medrano indicó que sólo les informaron que el gerente general estaba de viaje y que por ese motivo no podría atender los requerimientos del sector en ese momento.

En octubre del año pasado, los productores reportaron que sus pérdidas llegaban a medio millón de bolivianos diarios, debido a la sobreproducción de 150 mil litros de leche y exigieron que el Gobierno gestionara mercados.

En ese entonces, alrededor de 150 mil litros diarios eran enviados a Santa Cruz para ser convertidos en leche en polvo.

Ganaderos piden garantías para aumentar inversión

Los ganaderos de Santa Cruz están dispuestos a tomar el desafío de invertir para aumentar la producción de carne y así contar con un excedente para la exportación, pero para eso quieren que el Gobierno no restrinja de un momento a otro las licencias de exportación, tal como sucede con otros productos como el azúcar y el aceite vegetal.

Para el nuevo presidente de la Federación de Ganaderos de Santa Cruz (Fegasacruz), José Luis Vaca, el país tiene amplias posibilidades para competir con éxito en el mercado mundial de carne bovina, pero se requiere la voluntad del Gobierno para fomentar las exportaciones.

“Nosotros pedimos que debe haber una libertad irrestricta a la exportación de carne y también de otros productos”, dijo Vaca, para luego indicar que su sector dará todas las garantías de abastecimiento del mercado interno.

Según el representante, si Bolivia abre mercados de exportación no puede darse el lujo de cortar esos nichos, porque en el momento que se interrumpa un contrato de exportación, esos nichos son ocupados por países vecinos como Paraguay, Argentina y Uruguay que son grandes exportadores de carne. Apuntó que después es complicado recuperar mercado y lleva tiempo, pues se debe convencer de nuevo a los compradores de que habrá seriedad en la exportación.

En esta cadena exportadora, dijo, también están las empresas frigoríficas, que son las que invierten para dar las condiciones técnicas necesarias y la logística para la exportación.

Otros mercados

Actualmente, el Gobierno negocia la apertura de nuevos mercados para exportar carne boliviana a Rusia, a países del Medio Oriente y también al África, señaló Vaca. También está en puertas llegar a mercados de Ecuador, Venezuela, Perú y posiblemente Colombia.

Este jueves, los dirigentes ganaderos cruceños tienen una reunión técnica con el Senasag, para revisar los protocolos que exige Rusia para importar carne.

Vaca dijo que, según el Gobierno, el volumen potencial de exportación de carne en el país es de 14.000 toneladas anuales; pero los datos del sector señalan que, por el momento, apenas se superan las 2.000 toneladas.

Sin embargo, el sector se ha impuesto el desafío de llegar a las 30.000 toneladas anuales hasta el año 2020, con las inversiones en repoblamiento que se hacen en la Chiquitanía.

Promiel sólo recibe 59% de materia prima local

El ejecutivo de la Federación Departamental de Apicultores de Cochabamba (Fedac), José Luis Calahuana, informó ayer que su sector sólo abastece con 13 de las 22 toneladas que Promiel necesita mensualmente para funcionar al 100 por ciento de su capacidad.

“En este momento estamos trabajando en eso (...), nos estamos proveyendo de cajas, prácticamente nos estamos armando. La entrega de miel a Promiel está en un promedio de 13 toneladas al mes (que equivale al 59 por ciento del requerimiento), tenemos que llegar a 22 como mínimo”, indicó.

Según Calahuana, Promiel está almacenando y procesando toda la miel que recibe de más de 5 mil productores, además de recibir el insumo de la comunidad de Monteagudo, en Chuquisaca.

Explicó que tienen hasta agosto para lograr una producción de 22 o más toneladas de miel al mes y cubrir la demanda de Promiel. “Teníamos un promedio de cuatro a cinco colmenas por productor, ahorita el promedio ha subido a nueve colmenas por productor”, indicó.

La planta estatal procesadora de miel Promiel, se encuentra en la comunidad Samuzabety en Villa Tunari.

Promiel busca producir 150 toneladas de miel multifloral al año, 75 kilogramos de polen y propóleo, según el detalle que brindó la ministra de Desarrollo Productivo, Verónica Ramos, durante la inauguración de la empresa pública el pasado 10 de septiembre.

La planta puede procesar hasta 250 toneladas anuales de miel y 450 kilogramos de polen y propóleo en el mismo periodo.

El INE consideró irreal el estudio británico

El Instituto Nacional de Estadística (INE) afirmó que los resultados del estudio de la consultora británica MoveHub es inconsistente, ya que en Bolivia el gasto familiar en pan, carne, leche, arroz, pastas, verduras y frutas no es más costoso en comparación con otros países.

"Hay una tendencia de instituciones en el mundo de elaborar ranking y generar mapas para clasificar a las regiones y países como así lo hizo MoveHub, sacrificando la rigurosidad que se aplica en la estadística. El estudio de esta empresa se focalizó en elaborar un ranking de países a partir del gasto semanal que una familia de cuatro personas debe realizar para acceder a la canasta básica británica y no la de determinar cuál es la canasta básica más costosa a nivel mundial", dijo el director general ejecutivo del INE, Luis Pereira.

A escala mundial, una Canasta Básica de Alimentos (CBA) está conformada por productos que cubren los requerimientos nutricionales de los individuos, tomando en cuenta los hábitos de consumo.

En ese marco, "es un absurdo tener como referencia la canasta básica del Reino Unido para determinar los costos de las canastas básicas de Bolivia y de otros países latinoamericanos", dijo.

La consultora británica afirmó que la canasta básica de alimentos del país es la segunda más cara de la región, basándose en el artículo de la BBC.

Bolivia importó carburantes por \$us 8.006 millones en diez años

En el periodo 2006-2015, las importaciones bolivianas de combustibles y lubricantes llegaron a 8.006 millones de dólares por el ingreso de 8,5 millones de toneladas, informó el Instituto Boliviano de Comercio Exterior (IBCE).

El valor de las compras creció casi cuatro veces durante la última década. En cuanto al volumen, las importaciones se triplicaron en similar periodo.

Sin embargo, el valor de las importaciones de combustibles y lubricantes se redujo 15% en 2015 con respecto a 2014, al pasar de 1.215 millones de dólares a 1.038 millones de dólares.

No obstante, el volumen de las importaciones se incrementó 17% el año pasado con relación al 2014, al pasar de 1,1 millones a 1,3 millones de toneladas, señala el informe del IBCE.

Bolivia adquiere esos productos a precio internacional, principalmente de Argentina, Chile, Estados Unidos, Brasil y Perú, entre otros países.

Las regiones que más consumen esos combustibles y lubricantes son, en orden de importancia, Santa Cruz, Oruro, Tarija, La Paz, Potosí, Cochabamba y Beni, de acuerdo con el IBCE.

Subvención

A principios de febrero, la viceministra de Política Tributaria, Susana Ríos, informó que la subvención que destina el Gobierno para los carburantes (gasolina y diésel) se redujo aproximadamente en 55% en 2015.

Esto es de 790 millones de dólares en 2014 a 359 millones de dólares en 2015.

"Como ustedes saben, el Estado gasta una cuantiosa cantidad de recursos en la subvención de gasolina, diésel y otros carburantes que van en directo beneficio del transporte. En 2014, se gastó en subvención 5.500 millones de bolivianos; en 2015, aproximadamente 2.500 millones de bolivianos, que son montos bastante cuantiosos", precisó con motivo del paro que protagonizaron entonces los asociados a la Cámara Boliviana de Transporte Nacional e Internacional.

Para 2016, el Gobierno programó 350 millones de dólares destinados a la subvención a los carburantes, según el Presupuesto General del Estado (PGE).

Los recursos presupuestarios se destinan a la importación de diésel, gas oil, el incentivo a los campos petroleros y a gasolina especial.

La demanda de diésel supera los 1.734.560 metros cúbicos, pero sólo se producen alrededor de 777 mil metros cúbicos.

El país dejó de importar Gas Licuado de Petróleo.

El subsidio estatal

Rebaja La caída del precio internacional del petróleo ayudó a reducir los costos de la importación de carburantes para atender el mercado.

Sustitución Para bajar la subvención, el Gobierno impulsa el cambio de matriz y la conversión de vehículos a Gas Natural Vehicular (GNV).

Infraestructura Con las plantas separadoras se producen más líquidos.



Teléfono (5912) 2799673

Fax: (5912) 211 7326

Calle 21 N° 8227, Edificio Lydia, Piso 2, Oficina 201 Calacoto La Paz – Bolivia

Página web: www.institutoprisma.org

Edición a cargo de Eduardo Grebe