

Agricultura familiar en problemas

La agricultura familiar en Bolivia sufre una serie de problemas; el incremento de las importaciones de alimentos que llegan a casi 700 millones de dólares anuales.

A esto se suma que las políticas de fomento al desarrollo tecnológico no lograron superar los niveles de producción, salvo excepciones, y, hasta 2014, del total de empresas que realizan compras estatales, el 3 por ciento representa 40 organizaciones con contratos, mientras que 15 empresas se adjudican más del 80 por ciento de contratos.

El Deber

La Aduana libera convoy con maíz y deja dudas en control

La Cámara Agropecuaria del Oriente (CAO) y la Asociación de Productores de Oleaginosas (Anapo) certificaron como legal y de producción nacional el supuesto maíz de contrabando incautado por el Ejército y la Aduana Nacional el jueves en Camiri. Tras el análisis, la Aduana admitió el equívoco 'a medias' y liberó el convoy de 22 camiones con 525 toneladas de carga. No obstante, la institución insistió en que los productores menonitas de la localidad de Caiza no presentaron la totalidad de sus documentos ni su inscripción al Régimen Agropecuario Unificado (RAU).

Tras una larga espera e incluso dos bloqueos esporádicos, dueños de los motorizados y choferes retiraron los camiones a partir de las 16:10 de ayer. Justo de la Vega, representante de los productores del Chaco; Pedro Neudorf, productor menonita y Miriam Muñoz, propietaria de un camión, expresaron su satisfacción por la liberación de los 22 camiones no sin antes criticar la demora del Control Operativo Aduanero (COA) para emitir el acta de salida.

"Hubo un malentendido. Aquí no tiene la culpa la Aduana, sino el Ejército en Camiri. Agradecemos a la CAO, a Anapo y a las autoridades aduaneras. Los militares no dieron los pasos pertinentes en el control y se limitaron a llamar a sus superiores directamente a La Paz. Ellos no están capacitados para hacer los controles de tipo administrativo", dijo De la Vega.

Según estimaciones de los afectados, se perdieron más de \$us 38.000 en siete días que fueron retenidos los vehículos cerca de la ciudad de Camiri.

Aduana, con presiones

El gerente regional de la Aduana, William Castillo, admitió que hubo algunos problemas en el operativo. Sin embargo, aclaró que los camioneros no tenían el RAU, certificación de transporte de la Aduana ni autorización del Senasag.

"Tenemos presiones de todo tipo en la lucha contra el contrabando. Presumiblemente era maíz argentino", justificó.

Informó de que patrullas conjuntas del COA junto a técnicos de Anapo han sido desplazados a zonas de riesgo para el ingreso ilegal de productos alimenticios al país. Un primer punto es Abapó.

Proceso y alerta

La presidenta de la Aduana, Marlene Ardaya, anunció un proceso penal contra autoridades de una localidad cercana a Quime, de La Paz, por retener por 11 horas, el pasado viernes, a efectivos del COA cuando realizaban una persecución a un convoy de vehículos.

De igual manera, alertó sobre una red de extorsionadores que opera a nombre del COA en el territorio nacional.