

La importación de harina casi se duplica a octubre

El Instituto Nacional de Estadística (INE) informó que hasta octubre de este año casi se duplicó la importación de harina y es una de las mayores compras en los cuatro años precedentes.

En su informe sobre las importaciones de 2014, el INE señala que en los diez primeros meses de 2013 se importó harina por un valor de 32 millones de dólares, pero en el mismo periodo de este año, las compras demandaron erogar 60,9 millones de dólares, lo que representa un incremento de 90,2%. Este monto es menor a los 66,8 millones de dólares que se destinaron a este producto en 2011. En 2012 subió la importación del insumo a 78,2 millones de dólares y cayó en la pasada gestión a un poco más de la mitad. Esto representa un incremento de \$us 28,9 millones respecto a la gestión 2014.

Las compras de otros productos. El valor total de las importaciones hasta octubre llegó a 8.647,2 millones de dólares, cifra mayor en 1.121,8 millones respecto a 2013, cuando alcanzó a 7.525,4 millones de dólares, lo que representa un crecimiento de 14,9%.

El INE establece que el mayor incremento en las importaciones corresponde al rubro denominado Demás Bienes de Capital para la Industria en 438,1 millones de dólares. Los más representativos del ítem son los aparatos de destilación o rectificación con 35,1 millones de dólares, bienes que son destinados al proceso de la industrialización en el campo de los hidrocarburos.

Similar comportamiento registró el rubro denominado Demás Materias Primas y Productos Intermedios para la Industria con 126,2 millones de dólares, "el mayor producto importado en este rubro corresponde a harina de trigo con un aumento de 28,9 millones de dólares".

También, el INE destaca la dinámica de la construcción, que en este año vuelve a mostrar un incremento en la importación de materiales en 83,7 millones de dólares, respecto al mismo periodo de 2013. El principal producto que contempla un crecimiento en las importaciones en este período fueron las barras de hierro y acero, con 25,3 millones de dólares. En contraste, las importaciones para el mismo periodo de diésel y gas licuado de petróleo (GLP), clasificados en el grupo de Combustibles, Lubricantes y Productos Conexos, registraron una variación negativa en 2,3% y 100% respectivamente, lo que representa una disminución de 22,3 millones de dólares.

De igual forma, entre enero y octubre de 2014, la importación de las Demás Materias Primas y Productos Intermedios para la Agricultura, que comprenden abonos y semillas presentaron una variación negativa de 6,1% respecto al mismo periodo de 2013.

Se observa, además, el incremento de las compras de automóviles en un 10,9% en este mismo periodo. Es la compra más alta de los últimos cuatro años.

60.9 millones de dólares de harina se importaron hasta octubre de la presente gestión.

La importación de automóviles en la gestión 2011 representó alrededor de 368,4 millones de dólares, hasta octubre de la gestión 2012 cayeron las compras en este rubro a 263,2 millones

de dólares, subieron en 2013 a 354,6 millones de dólares y en este año se incrementaron las compras a 393,2 millones de dólares. Esto representa un incremento del 10,9% entre 2013 y 2014.

Carne de cerdo sube por fiestas de fin de año

En un recorrido de EL DEBER por los mercados Abasto y Los Pozos se constató que el precio del kilo de la carne de cerdo subió de Bs 20 a Bs 27. El motivo del incremento, según los comerciantes, es que existe mayor demanda debido a que ya se acercan las fiestas de fin de año y a que eventos como las graduaciones de bachilleres están en su apogeo.

“La gente está comprando más que antes, porque se aprovisiona para las cenas de Navidad y Año Nuevo. Se espera que una semana antes de la Nochebuena el costo del kilo llegue a Bs 30”, dijo Juana Limachi, vendedora del mercado Abasto.

Roberto Arce, presidente de la Asociación Departamental de Porcinocultores (Adepor), dijo, por su lado, que la producción de cerdos es de 30.000 unidades al mes. La mitad se destina a La Paz y el 50% restante se queda en Santa Cruz.

“Esa es la cantidad que se produce normalmente, pero por las fiestas de Navidad y Año Nuevo esa cifra puede elevarse entre un 30% y 60%, dependiendo de la demanda”, acotó Arce, al momento de asegurar que se cumplirá con la provisión de este tipo de carne al mercado nacional.

Otros insumos

A diferencia del chancho, el precio de la carne de pollo mairaneño bajó de Bs 12 a 11,50 y en algunos puestos a Bs 11. Mientras que el kilo de carne de res se mantiene a Bs 34.

Otros artículos de la canasta familiar también han subido de precio. Este es el caso de la arroba de zanahoria, que de Bs 40 se elevó a Bs 50. De igual manera, la planta de coliflor se incrementó de Bs 5 a Bs 10. La arroba de papa holandesa se la encuentra a Bs 30 y la de papa harinosa a Bs 38. La arroba de cebolla cuesta Bs 32.

Al respecto, el oficial mayor de Defensa Ciudadana, José Canudas, expresó que desde el lunes se reforzará el control de los precios en los mercados con el fin de evitar la especulación y el encarecimiento de los artículos comestibles por las fiestas de fin de año

Página Siete / La Paz

Valor de la tierra productiva se quintuplicó en seis años

El valor de la tierra productiva se quintuplicó entre 2007 y 2013, y el Estado no puede regular el registro de las transacciones, pese a la normativa existente, según un estudio hecho por la Fundación Tierra.

“En lugares como Saipina o Comapara, que se encuentran en los valles cruceños, la tierra valía 2.000 dólares por hectárea en 2007 y para 2013 el precio subió a alrededor de 10.000 dólares. La razón es el potencial agrícola de la región, que creció por importantes inversiones estatales en riego y acceso caminero”, detalla el informe sobre la “Tenencia de la Tierra”, elaborado por esta institución.

El documento, además, da cuenta de que "similares ejemplos" se pueden encontrar en áreas de interés agroproductivo como las áreas quinueras del altiplano sur, los terrenos destinadas al cultivo de la coca en los Yungas y Chapare, o en las zonas de expansión de la frontera agrícola o ganadera en la Chiquitania y la Amazonia norte.

Esta demanda surgió por la demanda y precios agrícolas en los mercados internacionales de alimentos como la soya, maíz, azúcar, alcohol, quinua, trigo y arroz, entre otros. "Según las primeras estimaciones, en la región integrada de Santa Cruz, el valor de la tierra (también) se quintuplicó entre en 2005 y 2012", agregó el documento.

El director de la Fundación Tierra, Gonzalo Colque, informó que la transferencia de tierras es más dinámica en el país, aunque no es regulada por el Estado, pese a las normas existentes.

"Son transacciones de tierras comerciales que ocurren sin la necesidad de que tengan títulos de propiedad, sin necesidad de saneamiento de tierras y sin la necesidad de un registro público de estas transferencias", apuntó el investigador.

La comercialización se realiza pese a que la Constitución Política del Estado (CPE), en su artículo 394, estipula que "el Estado regulará el mercado de tierras, evitando la acumulación de superficies mayores a las reconocidas por ley, así como su división en superficies menores a lo establecido para la pequeña propiedad".

El texto concluye que "en la práctica" la comercialización de tierras se produce en todo el país y tiene mayor vigencia en los últimos años.

En el altiplano sube el comercio

En zonas del altiplano, la compra, venta y arrendamiento de tierras se intensificó en los últimos 20 años, a pesar de que no se incrementó la producción.

El 54% de las familias del municipio de Tiwanaku, en el altiplano boliviano, accede a la tierra a través de una herencia; mientras que la compraventa ocupa un 38% y al menos un 51% de la población alguna vez alquiló tierras de cultivo.

De igual forma, en el municipio quechua de Icla, de la zona valluna, el 21% de la población encuestada señaló que compró parcelas de tierra para la agricultura familiar y un 22% también arrendó tierras.

Aunque en estas áreas se mantiene vigente –en menor medida– el acceso a la tierra por herencia o por asignación de la comunidad.

En zonas mucho más dinámicas, como las áreas de producción agroindustrial, en el departamento de Santa Cruz, el crecimiento de los mercados de tierras es mucho mayor, pero no en el área de transporte.