

08 21 2014 Los Tiempos

Los Tiempos / Cochabamba

Experto: Sólo 5% de subvenciones beneficia a pobres

Sólo 5 por ciento de la subvención a la energía beneficia a los pobres, según un estudio citado ayer por el vicepresidente regional del Consejo Mundial de Energía (WEC por su sigla en inglés), José Antonio Vargas Lleras, durante la primera jornada del Congreso Bolivia Gas & Energía 2014 en Santa Cruz. El resto favorece a gente con recursos, a la industria, transporte y otros.

Añadió que, en 2011, Bolivia destinó entre el 7 y 10 por ciento de su presupuesto para la subvención de los carburantes.

Por su parte, el secretario general de la WEC, Christoph Frei, dijo que es muy fácil introducir subsidios y muy difícil retirarlos.

“En general lo que vemos con los subsidios y no estoy hablando de Bolivia en particular, sino en general, los subsidios una pequeña porción de esos subsidios quizá el 5 por ciento realmente beneficia a la población (pobre), la mayor parte va a gente que tiene ya suficiente dinero que pudiera pagar por sí mismo. (...) Así que el 95 por ciento son inefectivos en cuanto a cumplir su objetivo”, acotó.

Ambos expertos participaron en la jornada de apertura del Congreso Internacional Bolivia Gas & Energía 2014, que organiza la Cámara Boliviana de Hidrocarburos y Energía (CBHE) y se lleva a cabo en el hotel Los Tajibos de la ciudad de Santa Cruz.

Por otra parte, los ejecutivos coincidieron en que el sector energético regional se encuentra en una etapa crítica y que enfrenta a una serie de desafíos. Entre ellos, la integración regional, la diversificación de los recursos, y la inversión en infraestructura y encaminar la resolución de estos retos es vital para abordar lo que la entidad califica como el “trilema” energético.

Estos desafíos fundamentales tienen que resolver la interrogante de cómo proveer energía segura, cómo hacer que sea accesible para la población con menor ingreso y además que sea sostenible con el medio ambiente.

Aunque evitaron referirse en concreto a la situación de Bolivia, coincidieron en que realizar nuevas y costosas inversiones en la región implica riesgos que exigen leyes claras.

El WEC es una red de líderes y profesionales involucrados en la promoción de una energía accesible, estable y favorable al medio ambiente. La institución informa las estrategias energéticas a nivel mundial, regional y nacional a través de la organización de eventos de alto nivel, la publicación de estudios y la colaboración entre los miembros de su amplia red, con el fin de facilitar el diálogo energético.

Para hoy está prevista la participación del presidente de YPF, Carlos Villegas. Se espera que para la ceremonia de clausura llegue el vicepresidente del Estado, Álvaro García Linera.

CAO afina acuerdo con el Gobierno para producir más

Los sectores productivos de Santa Cruz y el Gobierno afinan los últimos detalles para la firma de un acuerdo que permitirá aumentar la producción de alimentos en el país para fortalecer la provisión del mercado interno y disponer de excedentes de exportación, informó ayer el presidente de la Cámara Agropecuaria del Oriente (CAO), Julio Roda.

Desde el lunes pasado, representantes de la CAO y el Gobierno trabajan en tres mesas técnicas para viabilizar el acuerdo que podría firmarse el lunes próximo.

“Se ha acordado incrementar la producción alimentaria del país y para eso se llegó a los siguientes preacuerdos: dar mayor celeridad a la provisión de insumos y la agilización de créditos a través del Banco de Desarrollo Productivo según la nueva norma de Servicios Financieros”, informó la ministra de Desarrollo Productivo, Teresa Morales, citada por ABI.

Por su parte, el Ministerio de Desarrollo Rural y Tierras impulsa el poblamiento y repoblamiento ganadero, el saneamiento de tierras y la compatibilización de normas sanitarias con otros países para los productos alimenticios.

“Para eso estamos trabajando en el saneamiento de tierras y estamos viendo el tema sanitario para tener mayor exportación de carne de res, lácteos y semen de ganado que se obtuvo para el mejoramiento genético que es requerido por países vecinos”, explicó la ministra de Desarrollo Rural, Nemesia Achacollo.

Dijo también que se trabaja en una norma para el precio de la carne de res en coordinación con los ganaderos y el Instituto Boliviano de Normalización y Calidad (Ibnorca), no sólo para ver el tema de calidad sino de precio justo del producto en el mercado interno.

“No hay desacuerdo, más bien hay una tranquilidad, se ha hecho en el marco del respeto y es tema proactivo, es un buen avance” dijo Roda, citado por Oxígeno, y aseguró que participaron todos los sectores del agro.

Entre los temas pendientes dijo que están los desmontes, los avasallamientos, el acceso a crédito, la titulación de tierras y la provisión de diesel, entre otros.

Cada problemática se analiza en las mesas técnicas, una destinada a reforestación y quemas; otra destinada a resolver problemas de avasallamientos y otros relacionados con la tenencia de la tierra y la función social; y la tercera destinada a temas tecnológicos, investigación y provisión de insumos.

El diesel concentró el 62% de la importación de hidrocarburos a junio

Al primer semestre del año, el 62 por ciento de las importaciones de hidrocarburos se concentraron en el diesel con 337 millones de dólares, un 28 por ciento en gasolinas, 4 por ciento en betún de petróleo y 3 por ciento en aceites lubricantes, según datos del Instituto Boliviano de Comercio Exterior (IBCE).

La demanda de diésel es de 1.734.560 metros cúbicos, pero en el país sólo se producen 777 mil metros cúbicos. Para este año está prevista la importación de 957.560 metros cúbicos y el Gobierno destinó más de 900 millones de dólares para la subvención.

Hace algunos días, el presidente de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Carlos Villegas, admitió que el diesel es un asunto “pendiente” y aseguró que se hacen “esfuerzos para aumentar la producción y reducir la importación”. Con ese fin, en Cochabamba se amplía la refinería Gualberto Villarroel con una nueva Unidad de Crudo que va a permitir procesar 12.500 barriles por día (BPD) y desde octubre producirá 20 millones de litros de diésel y 60 toneladas métricas por día (TMD) de GLP.

Según datos oficiales, la subvención al diésel es de 605 millones de dólares y con la nueva unidad el subsidio bajará a 461 millones de dólares.

En base a datos del Instituto Nacional de Estadísticas, el IBCE reportó que la exportación de gas natural representó el 92 por ciento del total exportado en hidrocarburos (3.126 millones de dólares), seguido de los aceites crudos de petróleo con el 7 por ciento (251 millones). También se exportó GLP por 12 millones de dólares y gasolina por más de medio millón de dólares.

La balanza comercial del sector de hidrocarburos es favorable para Bolivia, pues al primer semestre de 2014 se mantiene un superávit comercial con 2.868 millones de dólares, por la exportación de 3.416 millones y la importación de 548 millones.

La Razón

Un estudio alerta sobre la subvención a carburantes

Un estudio del Consejo Mundial de Energía (WEC, por sus siglas en inglés) señala que los subsidios a los combustibles fósiles (gasolina, diésel, GLP, querosén, jet fuel, entre otros) hacen daño a la eficiencia energética de un país, porque los precios reales de este tipo de productos son distorsionados y evitan el ahorro de energía.

El estudio fue explicado ayer por el vicepresidente para América Latina y el Caribe del WEC, José Antonio Vargas Lleras, en el primer día del séptimo Congreso Internacional Bolivia Gas & Energía 2014, organizado por la Cámara Boliviana de Hidrocarburos y Energía (CBHE) en la ciudad de Santa Cruz, evento que concluirá hoy con la participación de las principales autoridades de gobierno.

“Es muy relevante que los precios de la energía reflejen los costos de ésta, sin eso vamos a dar unas señales equivocadas al mercado, generaremos comportamientos inadecuados del uso de la energía y lo que tenemos claramente identificado es que los subsidios, a pesar que tienen elementos muy positivos, también nos están conduciendo a la mayoría de los países a situaciones indeseables”, indicó Vargas Lleras.

El estudio concluye que los precios de la energía son el mejor aliado en materia de eficiencia energética, porque dan señales al mercado, a los consumidores, a las industrias, para que ahorren este servicio. “No es que se haga un llamado a que los precios de la energía aumenten, porque ello también iría en detrimento de la calidad de vida de las personas”, sino a que se tomen soluciones colectivas en el transporte, por ejemplo, añadió.

Las recomendaciones que se dan en este estudio para una mejor eficiencia energética son nueve, y entre los más importantes está que el subsidio vaya acompañado de programas de

eficiencia energética, porque esto apoya a que la demanda de energía disminuya. Otra de las sugerencias es que se informe a los consumidores sobre la energía que consume para que asuman conciencia del origen de ésta y los costos que representa.

El viceministro de Desarrollo Energético, Franklin Molina, que estuvo presente en el congreso de la CBHE, señaló a La Razón que desde el Gobierno se trabaja en normativas y programas para la eficiencia energética para reducir el consumo de este servicio, considerando que los recursos destinados hacia el subsidio de combustibles hacen daño a la economía del país, pues esos dineros pueden destinarse a otras áreas.

“Hay acciones desde el punto de vista de la demanda, orientadas a la reducción del consumo en sectores priorizados como el residencial que tiene un alto consumo energético y el de transporte. Entonces las medidas van en ese marco, acciones para orientar medidas de ahorro energético en el sector domiciliario a través de concientización, a través de medidas que van a premiar o desincentivar el consumo”, sostuvo Molina.

La Prensa

Los paceños perciben, que cada vez viven mejor

El paceño medio percibe que la calidad de vida en el municipio ha mejorado en comparación con el año pasado, aunque aún observa que la inseguridad ciudadana, la disposición de la basura y el maltrato de los transportistas sindicalizados son algunos de los problemas que las autoridades deberían atender y resolver.

Son algunos de los resultados importantes de la Encuesta de Percepción Ciudadana sobre la calidad de Vida en La Paz, realizada por el Observatorio Ciudadano La Paz Cómo Vamos, de la Fundación para el Periodismo.

Una vida mejor. La encuesta, realizada con base en muestras en todos los distritos urbanos de La Paz, tiene como objetivo obtener la percepción y el nivel de satisfacción ciudadana sobre la calidad de vida de la ciudadanía, en torno a temas como educación, salud, vivienda, cultura, seguridad ciudadana, medio ambiente, etc. A ello se suman las consultas sobre el acceso y calidad de los servicios de agua potable, alcantarillado y red eléctrica, entre otros.

El documento muestra una percepción positiva relacionada con la calidad de vida, basada en la comparación de las respuestas obtenidas en 2013 y 2014.

El año pasado, la suma de las respuestas sobre si mejoró poco o mucho era del 45 por ciento, mientras que en este año, la misma alcanzó al 63 por ciento de las respuestas. Asimismo, la expectativa de los paceños es positiva respecto al futuro, porque ahora hay más gente que piensa que su futuro va a mejorar con el paso de los años.

En cuanto a la disposición de servicios públicos o básicos, la situación parece mantenerse estable, con leves variaciones positivas y negativas. Por ejemplo, la gente percibe que mejoró el transporte, lo que se atribuye a la incorporación de los buses municipales Pumakatari. El 70 por ciento dijo que accede a servicios públicos de salud y se nota una importante mejoría en la calidad de los servicios de salud, la atención y el tiempo de espera.

La Universidad Mayor de San Andrés continúa como la institución educativa más confiable de la ciudad.

Problemas. La encuesta señala que los principales problemas identificados por la ciudadanía son la inseguridad ciudadana, el recojo de la basura, el ordenamiento de la circulación vehicular y el servicio del transporte público. Con una calificación regular continúa la calidad de la educación, la calidad de la infraestructura escolar y la formación técnica.

El alcalde Luis Revilla resaltó el sentimiento de pertenencia y el orgullo de los paceños, así como la leve mejora del transporte tradicional y el que una gran cantidad de personas crea necesario que la Alcaldía o una entidad privada se encarguen de la inspección técnica vehicular y coincidió en que son necesarios mayores espacios de entretenimiento para la población. "Hay temas que seguramente vamos a debatirlos, analizaremos los resultados de la encuesta con un equipo técnico, pero seguro que nos ayudará a mejorar y a perfilar la labor del municipio".

Por su parte, el presidente de la Fundación para el Periodismo, Víctor Toro, señaló que la encuesta es un seguimiento sistemático de la calidad de vida de la ciudad y con ella "se ha logrado identificar distintos tipos de percepciones que generan quejas y reclamos, que tienen el fin de reencauzar y fortalecer las políticas públicas".

Los buses municipales promovieron la mejora del transporte público en general. La encuesta de percepción muestra que en relación al servicio de transporte público con el que cuenta La Paz, hay una percepción de mejora, así como el trato de los choferes, la seguridad y el cobro, el tiempo, el respeto al ciudadano y el trabajo que realiza de la guardia municipal de transporte.

Los valores en cada uno de estos aspectos subieron al menos un punto, según datos de la encuesta, que atribuye esta nueva calificación, a la puesta en marcha de los buses municipales Pumakatari.

Grandes diferencias.

Sin embargo, al momento de hacer la comparación entre el transporte tradicional y el municipal, se puede ver que éste último obtuvo las mejores calificaciones de la ciudadanía, por encima de ocho, sobre diez puntos. Además, más del 90 por ciento apoya y está de acuerdo con este tipo de transporte.

La gente cree que la inspección vehicular debe estar a cargo del gobierno municipal o de las empresas privadas.

Página Siete

Las exportaciones cruceñas crecieron 54 veces en 25 años

En 25 años, las exportaciones de Santa Cruz se incrementaron de 53 millones de dólares a 2.900 millones de dólares, es decir, 54 veces más. Es la región que produce el 70% de los alimentos que se consumen en el país, según el Plan Departamental de Desarrollo Económico y Social 2025.

En el año del bicentenario, Santa Cruz quiere ser un departamento autónomo, productivo y exportador y para ello concentrará sus esfuerzos en la agroindustria, la manufactura y el turismo.

Según el documento, publicado por la Gobernación de Santa Cruz, en 1987 las exportaciones registraron un total de 53 millones de dólares por la venta de 25 productos.

El valor subió a 2.900 millones de dólares en 2012, pero se exportaron 500 artículos. De esa cantidad, el 47,68 % es del rubro de las exportaciones no tradicionales, que representan un 65% del total de ventas externas de Bolivia, en esta categoría.

El indicador clave de la importancia del departamento en el contexto económico nacional es su aporte al Producto Interno Bruto (PIB), que alcanza en promedio al 28%, señala el mencionado documento.

En 2013, la región vendió el 70% del total de las exportaciones no tradicionales del país por un valor mayor a 1.692 millones de dólares. Además, los socios comerciales aumentaron de 19 a 90 en los últimos 25 años.

Sus principales mercados son Brasil, Venezuela, Argentina, Perú, Colombia y Estados Unidos.

Los sectores que sustentaron las ventas cruceñas en 2012 fueron los hidrocarburos con 41,91%, y la torta de soya con 16,82%, además del aceite de soya (9,17%), aceites crudos de petróleo (7,29%) y grano de soya (4,93%), que son los cinco principales rubros.

Perspectivas hacia 2025

Santa Cruz, en 2025, apuesta a ser el motor del desarrollo sostenible y de la integración nacional; a ser líder en políticas públicas innovadoras; promotor del pluralismo, la democracia y las autonomías; centro geopolítico, financiero, comercial y cultural; corredor integrador continental y portal de la globalización.

Será un departamento autónomo, integrado, productivo, competitivo y exportador, y basará su desarrollo principalmente en la agroindustria, la manufactura y el turismo.

Entre sus ventajas competitivas están su capacidad de cultivar en el mediano plazo al menos tres millones de hectáreas y la oportunidad de incorporar 252 mil hectáreas bajo riego entre los proyectos Río Grande-Rositas, Abapó-Izozog y obras menores en los valles cruceños. Además, está en condiciones de potenciar la avicultura, porcicultura, apicultura, fruticultura y horticultura.

La planificación sectorial identificó las potencialidades de cada una de las cinco subregiones de Santa Cruz.

Por ejemplo, en los valles puede producir frutas carozo (de una semilla, como el damasco), vid y hortalizas; en la subregión integrada, maíz, ganadería y biocombustibles; en la Chiquitania, cadenas de madera y ganadería; y en el Pantanal, cítricos y ganadería bovina.

El "milagro" cruceño

Extensión El extenso territorio de Santa Cruz, de 370.621 kilómetros cuadrados, representa el 34% del territorio nacional.

Conexión El departamento de Santa Cruz se conecta con Argentina y Brasil mediante los ferrocarriles Santa Cruz- Yacuiba y Santa Cruz-Quijarro, respectivamente, con una extensión de vías de más de 1.200 kilómetros. Además, cuenta con ViruViru, el principal aeropuerto del país, por el cual transita el 76% de las exportaciones y el 60% de las importaciones aéreas de Bolivia, y que concentra el 70% del flujo de carga internacional.

Crecimiento En 2011 y 2012, Santa Cruz creció 8,6%, lo que superó la expansión del PIB de Chile, Argentina y Brasil.



Teléfono (5912) 2799673

Fax: (5912) 211 7326

Calle 21 N° 8227, Edificio Lydia, Piso 2, Oficina 201 Calacoto La Paz – Bolivia

Página web: www.institutoprisma.org

Edición a cargo de Eduardo Grebe