

Carne: apuntan a especuladores

Los ganaderos de Santa Cruz y Beni coincidieron ayer en señalar que los especuladores aprovechan los problemas que atraviesa el sector para elevar el precio de la carne.

El Gobierno admitió que el flete subió levemente por el mal estado de los caminos, pero aseguró que el transporte ya bajó el costo y que la provisión de carne es normal, por lo que no hay razón para incrementar el precio.

El gerente general de la Federación de Ganaderos de Santa Cruz (Fegasacruz), Héctor Sandóval, explicó ayer que el kilo gancho de carne, es decir, el que venden los productores en los centros de remate, cuesta 18 bolivianos si se trata de carne de vaca y 21 bolivianos si se trata de novillos o carne premium, además dijo que ese precio apenas varió 0,60 bolivianos en los últimos tres meses; “por tanto, la subida del precio es porque hay especuladores”.

Por su parte, el presidente de la Federación de Ganaderos del Beni (Fegabeni), Mario Hurtado, dijo ayer a Oxígeno que no son los productores quienes fijan los precios, sino que “son los especuladores quienes aumentan el precio ante estos problemas que atravesamos”.

Sandoval dijo que según el reporte recibido desde la Chiquitania, en la mayor zona ganadera de Santa Cruz, aún sigue lloviendo y los caminos están en malas condiciones, lo que afecta la logística de transporte.

“Lo vehículos de alto tonelaje no entran, saben que no van a poder transitar. Un 40 por ciento del ganado que debe llegar, por día, a Santa Cruz no está llegando”, señaló; añadió que, sin embargo, ésa no es razón para subir el precio porque no sólo se cuenta con la carne del ganado del área rural, sino que hay carne del ganado que se cría en confinamiento y esa provisión permite compensar el faltante.

Contó además que la mañana de ayer, representantes de Fegasacruz realizaron un recorrido por mercados cruceños y en todos encontraron que estaban abastecidos de carne.

Por su parte, la ministra de Desarrollo Productivo, Teresa Morales, coincidió ayer con Sandóval en que las lluvias dificultaron sacar el ganado e hicieron subir el flete; sin embargo, dijo que el precio del transporte “ya bajó de nuevo” y que la provisión de carne en La Paz, Santa Cruz y Cochabamba “se ha regularizado”, por lo que se espera que los precios se regularicen entre hoy y mañana.

En conferencia de prensa, en La Paz, Morales dijo que el kilo gancho no debe pasar de los 19 bolivianos en Santa Cruz y de los 20,70 bolivianos en La Paz.

En La Paz, el precio del kilo de carne de res de primera calidad llegó hasta 42 bolivianos.

Erbol reportó que el vocero de la Federación de Carniceros de La Paz, José Luis Ramos, pidió a las autoridades “ser más serias” en sus declaraciones y decir a la población la verdad sobre el precio del kilo de carne.

“Que no sólo digan que todo está bien, sino que el precio de la carne va a subir o está subiendo, nada más, para que luego no nos digan que nosotros somos especuladores porque eso no es correcto”, manifestó el dirigente.

Añadió que los carniceros del país se declararon en “estado de emergencia” y en un congreso próximo definirán las acciones a tomar, como un paro de actividades, si el Gobierno no garantiza la provisión de carne y suspende la exportación. Morales ya adelantó que se suspendió la exportación.

Sobre la subida del precio, Sandóval dijo que habría que considerar que la carne se rige por la oferta y la demanda y que existen otros factores que pueden incidir, como la mejora en los ingresos de la gente que hace que consuma más carne.

Gobierno y PIL mejoran propuesta a lecheros para evitar el alza de precio

Después de una reunión de varias horas, ayer el Ministerio de Desarrollo Productivo y la Planta Industrializadora de Leche (Pil Andina) ofrecieron rebajar aún más algunos insumos y facilitarles acceso a crédito para forraje y maquinaria a fin de que se mantenga el precio de la leche cruda en 3,20 el litro.

Antes de la reunión, los lecheros bloquearon por algunas horas la avenida Blanco Galindo en su segundo día de movilización exigiendo que el precio de la leche cruda suba a 4,10 bolivianos.

El presidente de la Asociación Departamental de Productores de Leche (Adeplec), Juan Carlos Irahola, dijo que se determinó un cuarto intermedio hasta mañana con el fin de hacer conocer a las bases las propuestas del Gobierno y de PIL Andina.

“Hay un cuarto intermedio. Nosotros, las asociaciones de forma independiente vamos a hacer las consultas sobre las propuestas que ha hecho el Ministerio”, dijo.

Representantes del Gobierno ofrecieron no sólo gestionar un precio aún menor que el ofrecido la semana pasada para la compra de maíz, afrecho y cascarilla de soya, sino también buscar un crédito para el sector.

“Por otro lado, PIL Andina ha ofrecido apoyar con algo de financiamiento para la compra de maquinaria como para forraje”, señaló Irahola.

El dirigente espera que el crédito tenga un periodo de gracia de al menos dos a tres años para que les permita comprar motocultores, equipo de ordeño, semillas y forraje.

La Razón / La Paz

Prohíben exportación de carne hasta que se regularice el precio

El Gobierno prohibió ayer la exportación de carne vacuna hasta que se regularice el precio en el mercado interno. El costo del kilo gancho (para los carniceros) debe volver a su precio habitual que es de Bs 19 para Santa Cruz y Bs 20,70 para La Paz.

“Debemos decirles, para tranquilidad de los carniceros comerciantes y de la población, (que) no vamos a autorizar ninguna exportación de carne mientras no se regularice el precio gancho a Bs 19 en Santa Cruz y en La Paz a Bs 20,70”, informó ayer en conferencia de prensa la ministra de Desarrollo Productivo, Teresa Morales.

La autoridad dijo que, por ahora, Bolivia no está en condiciones de exportar este producto hasta que se abastezca totalmente el mercado interno, pese a que ya se cuenta con la certificación de país libre de fiebre aftosa. El 29 de mayo, la Organización Mundial de Sanidad Animal (OIE) extendió un certificado que declara a todo el territorio nacional libre de fiebre aftosa, con y sin vacunación.

Protesta. El lunes, la Federación de Trabajadores en Carne de La Paz denunció que el precio del kilo gancho de carne vacuna proveniente de Santa Cruz tuvo un incremento de Bs 3 desde la semana pasada. Sin embargo, en los mercados de abasto, los precios se mantienen a los que eran comercializados meses atrás.

La ministra Morales explicó que debido a las “lluvias inusuales” que se registraron en el oriente del país, los caminos quedaron intransitables en la ruta Santa Cruz-Beni, generando dificultades a los productores para sacar el ganado en pie desde estas regiones. “El transporte se puso más caro y por tanto subió levemente el precio; sin embargo, ya se regularizó el precio gancho en Santa Cruz, La Paz y Cochabamba”, dijo la ministra

Agregó que en Santa Cruz se faenaron 1.200 cabezas de ganado para ese departamento y 800 cabezas para las restantes regiones. “En el departamento de La Paz se consumen 750 cabezas por día y eso se faenó hoy, lo que garantiza un abastecimiento regular y, por tanto, el precio del producto debe regularizarse”, afirmó.

Explicó también que desde hace dos meses se encuentra paralizada la comercialización de este producto a los mercados externos. “Se han detenido las exportaciones desde el cambio climático

que se dio en el Beni, eso fue hace unos dos meses y ya se estableció que ha fallecido una importante cantidad de ganado y no se ha dado ninguna autorización de exportación de carne”, añadió.

Por su parte, el viceministro de Desarrollo Rural, Víctor Hugo Vásquez, afirmó que existe suficiente carne bovina para el abastecimiento del mercado interno, a pesar de las pérdidas sufridas por las inundaciones. “Existe demasiada producción de carne bovina en el país, ya que los datos estadísticos de la producción ganadera nos da tranquilidad de la población porque existe suficiente producción de carne bovina a pesar de las pérdidas que hemos tenido”.

La Razón intentó comunicarse con el presidente de la Federación de Ganaderos de Beni (Fegabeni), Mario Hurtado, y el gerente general de la Federación de Ganaderos de Santa Cruz (Fegasacruz), Héctor Sandoval, pero no contestaron sus móviles.

Los precios de la leche y el pollo

Lecheros

La ministra de Desarrollo Productivo, Teresa Morales Olivera, informó que el Gobierno y los productores lecheros de Cochabamba conformaron mesas de trabajo en busca de un acuerdo para adquirir cascarilla de soya y otros alimentos que consume el ganado, de manera que no afecte los costos de producción.

Avícolas

En un recorrido por algunos centros de abasto de la ciudad de La Paz se evidenció que el precio de la carne de pollo se incrementó de Bs 14 a Bs 15.

Cientes no son afectados por precios

Los comerciantes de carne bovina de algunos centros de abasto de la ciudad de La Paz no incrementaron los precios de la carne de res para el consumidor final. No obstante, este sector definirá hoy en el I Congreso Departamental algunas determinaciones que garanticen el normal abastecimiento del producto y a precio justo.

En un recorrido realizado por La Razón a los mercados Uruguay y Rodríguez se constató que los precios de la carne de res no fueron elevados por los vendedores pese al incremento en el kilo gancho de Bs 21 a Bs 24. “Estamos declarándonos en estado de emergencia porque el precio de la carne en gancho el pasado fin de semana se incrementó de Bs 21 a Bs 24, esto nos preocupa”, señaló el lunes el vocero de la Federación de Trabajadores en Carne de la ciudad de La Paz, José Luis Ramos.

Recorrido. Fernando Chambi, propietario de la Carnicería Ángela del mercado Rodríguez, explicó que el precio de la carne del oriente tiene efectos sobre el producto del altiplano. “Si sube la carne de Santa Cruz o Beni, los productores del altiplano hacen lo mismo, pero eso es por sola especulación y nosotros los vendedores salimos afectados”, explicó el comerciante.

Por su parte, una carnicera del mercado Uruguay indicó que si este sector decide la elevación del precio de la carne y sus derivados, ellos serán los más afectados porque la gente ya no adquirirá este producto. “Nosotros no podemos guardar la carne porque se descompone y eso ya es pérdida”, señaló en tono molesto la comerciante.

El dueño del Frial Bambi indicó que los intermediarios les informaron que el precio de la carne deberá subir porque trabajan a pérdida y no obtienen ninguna utilidad.

El Deber / Santa Cruz

Soya y caña agitan logística de transporte en la región

Se agita la logística del transporte pesado en el norte y este cruceño. Tras ingresar a la recta final en la cosecha de soya y el inicio de la zafra azucarera a partir de la próxima semana, la economía de los camioneros y de las provincias del norte y este se dinamiza. Cálculos estimativos del sector señalan que durante esta temporada se logran generar \$us 200 millones anuales por parte de los cañeros y entre 250 y 300 millones en el complejo oleaginoso.

La temporada alta de soya y sus derivados que van al mercado interno y además salen de exportación, principalmente en junio, julio y agosto, alegra a los camioneros, pues representa buenos ingresos.

El presidente de la Cámara del Transporte del Oriente (CTO), Erlan Melgar, destaca el repunte de estas dos actividades, pues permite generar miles de empleos y la contratación de cientos de camiones.

“Para esta temporada han llegado camiones de La Paz, Cochabamba e incluso de Pando. De nuestros 3.800 afiliados solo a escala departamental, una buena parte se va a estos sectores. Es impresionante el movimiento, pero son lamentables las condiciones de las carreteras”, indicó Melgar.

En la región existen alrededor de 14.000 productores, de los que el 90% son pequeños y medianos agricultores.

Según reportes del sector oleaginoso, la capacidad de almacenaje de granos de las industrias que procesan oleaginosas supera los 2,3 millones de toneladas. Las exportaciones de aceite hasta abril de este año representan \$us 92,5 millones, según la Cámara de Exportadores de Santa Cruz (Cadex).

Por su lado, la industria azucarera logra mover 1.798 camiones, 1.905 tractores, 3.304 chatas, 476 cargadores y 198 cosechadoras.

Desempeño modesto

En criterio del economista José Alberti, el desempeño del sector industrial aceitero ha sido modesto. Colombia, Ecuador y Perú representan alrededor del 90% de las exportaciones de aceite, evidenciando alta dependencia de la demanda de estos tres países.

“Urge materializar la integración firmando acuerdos comerciales para que el ingreso de los productos bolivianos se facilite”, sugirió Alberti