

Empresas de tres sectores pierden por cortes en ruta

Avícolas, lecheros y procesadores de alimentos son los tres sectores que sufren pérdidas por los cortes de tráfico en la carretera a Santa Cruz, informó ayer el presidente de la Cámara Departamental de Industrias (CDI), César Cuadros. El daño en la plataforma impide la llegada de insumos, la salida de productos y encarece el flete.

El tráfico vehicular intermitente por la carretera nueva a Santa Cruz, debido a los trabajos de mantenimiento y reposición de plataforma que se ejecutan a la altura del kilómetro 163, está provocando pérdidas económicas “significativas en varios sectores de la industria cochabambina”, informó Cuadros, aunque sin precisar cifras.

Entre los sectores más perjudicados señaló a los productores lecheros, a los avicultores y a todas las empresas procesadoras de alimentos, de los que dijo que se vieron obligados a interrumpir sus procesos productivos debido a que no cuentan con materia prima e insumos que provienen de Santa Cruz y del trópico.

Refirió que muchas empresas de alimentos y bebidas, de cemento, de yeso y cerámicas; así como de confecciones, de muebles y otras comerciales de La Paz, Oruro y Cochabamba no pueden llegar con su producción “al gran mercado cruceño”.

El presidente de la Asociación de Productores Lecheros de Cochabamba (Adeplec), Juan Carlos Irahola, informó que alrededor de 36 camiones de alto tonelaje, cargados de forraje, soya solvente, maíz, afrechillo, sorgo y otros insumos como cascarilla de soya y harinas, se encuentran “atorados” más allá del kilómetro 163.

“Como no están llegando los insumos alimenticios de Santa Cruz hay escasez de esos productos y por tanto se pone en riesgo el alimento para 80 mil cabezas de ganado, los ingresos de 6 mil familias y la producción diaria de aproximadamente 390 mil litros de leche cruda para la PIL Andina y 20 mil litros día para la planta de Industrias Lácteas del Valle Alto (ILVA)”, detalló.

Para el presidente de la Asociación de Avicultores, Willy Soria, los cortes en la vía “son como un bloqueo de caminos” que impide la llegada de grandes volúmenes de insumos alimenticios como maíz, soya y afrecho. Además, generan un incremento en los fletes del transporte que tiene que transitar por la carretera antigua a Santa Cruz y obligan al traslado por avión de pollitos BB, a mayores costos que por tierra, para repoblar las granjas.

“La demora en la llegada de los insumos alimenticios afecta de manera directa a los pequeños avicultores que no tienen capacidad de almacenaje. Tienen que comprar a precio exagerado en el mercado local porque los pollos tienen que alimentarse sí o sí”, señaló.

Cuadros agregó que la industria agropecuaria de Santa Cruz tampoco puede comerciar su producción en el mercado de occidente, ni cumplir a tiempo con los compromisos de exportación porque debe llegar hasta La Paz para hacer sus envíos por los puertos chilenos.

“Todos saben que el comercio exterior de oriente con países del mundo es muy intenso por la carretera nueva. Por eso estamos pidiendo al Gobierno redoblar esfuerzos para habilitar la carretera a la brevedad posible”, sostuvo.

La Unidad Operativa de Transito de la Terminal de Buses informó que la venta de pasajes hacia Santa Cruz por la carretera nueva, se normalizó desde la madrugada de ayer, a pesar del congestionamiento vehicular entre el kilómetro 163 y en El Sillar, donde existen más de mil vehículos bloqueados.

EBA se encargará del subsidio en 4 ciudades

El gerente técnico del Servicio de Empresas Públicas Productivas (Sedemp), Javier Freyre, informó ayer que la Empresa Boliviana de Almendras (EBA) percibirá 340 millones de bolivianos por la distribución del subsidio prenatal y de lactancia en cuatro departamentos del país.

“Tenemos previsto que los ingresos para este año por el subsidio será de 340 millones de bolivianos de ingresos netos por los 29 mil beneficiarios”, dijo en conferencia de prensa.

EBA se encargará a partir del 12 de mayo, según resolución del Instituto Nacional de Seguros de Salud (Inases) de distribuir el subsidio en Santa Cruz, La Paz, Beni y Pando.

Freyre explicó que la empresa instaló siete puntos de distribución en esos departamentos: uno en la ciudad de La Paz en la calle Ballivián, en la zona Villa Bolívar de El Alto, dos en el norte y sur de Santa Cruz, dos en Beni, Riberalta y Trinidad y uno en Cobija, Pando.

Recordó que para el cambio del sistema de distribución, EBA invirtió 6,5 millones de bolivianos en adecuación de espacios y obtención del sistema.

Detalló que se instaló un sistema informático para que las planillas (trámite que hacía el beneficiario) sean grabadas y sólo se requiera cédula de identidad para recoger los alimentos.

El Diario

Bolivia importa cada vez más alimentos y bebidas

Personeros de la FAO aprecian alimentos naturales en la 33 conferencia que concluyó en Santiago de Chile.

Durante el primer trimestre del 2014, el valor de las importaciones se incrementó un 13 por ciento en relación al mismo período del 2013, es decir 269 millones de dólares más, y un 21 por ciento en relación al 2012, con 415 millones de dólares adicionales, según el reporte del Instituto Boliviano de Comercio Exterior (IBCE) con datos del Instituto Nacional de Estadística (INE).

El volumen importado al mes de marzo de la presente gestión experimentó un crecimiento del 9 por ciento en comparación al mismo lapso del 2013, es decir se compraron 97 mil toneladas más. Asimismo, fue mayor en un 11 por ciento en comparación al 2012, que en términos absolutos se compraron 121 mil toneladas adicionales.

En el primer trimestre del año las importaciones bolivianas acumularon 2.372 millones de dólares por la compra de 1,2 millones de toneladas. Las categorías económicas con mayor porcentaje de participación sobre el total fueron: Suministros Industriales (28% del total importado); Bienes de Capital (27%) y Equipos de Transporte, sus piezas y accesorios (15%).

PRODUCTOS

Alimentos y Bebidas: El valor de las importaciones de esta categoría se incrementó en 25 por ciento, en términos absolutos se registró una suba de 38 millones más. El volumen incrementó en 55 por ciento.

Suministros Industriales: Durante el primer trimestre del 2014 esta categoría experimentó un crecimiento del 1 por ciento en términos de valor, mientras que el volumen disminuyó un 3 por ciento en relación al mismo período del 2013.

Combustibles y Lubricantes: En los primeros tres meses del 2014 esta categoría registró un leve incremento del 1 por ciento en valor (2,5 millones de dólares más) y 7 por ciento en volumen en comparación al primer trimestre del pasado año. **Bienes de Capital:** El valor de las compras de esta categoría se incrementó en 185 millones de dólares, es decir un 40 por ciento, en comparación al período enero- marzo de la gestión 2013, a su vez el volumen creció un 25 por ciento.

Equipos de Transporte, sus piezas y accesorios: En relación al primer trimestre del 2013, las compras de esta categoría experimentaron un aumento del 7 por ciento en términos de valor (22 millones de dólares más), mientras que en términos de volumen incrementó un 2 por ciento.

Artículos de consumo: Tuvo un incremento del 5 por ciento en valor, mientras que en términos de volumen disminuyó un 2 por ciento en comparación al mismo período del 2013.