

### **“Vice” pide retirar harina vencida donada a hogares**

El presidente en ejercicio Álvaro García informó ayer que instruyó el retiro de al menos 200 de 1.000 quintales incautados de harina vencida entregada, por omisión, a centros de beneficencia y lamentó el incidente provocado por la “negligencia” de algún funcionario del Ministerio de la Presidencia.

En conferencia de prensa, García recordó que ayer entregó más de mil quintales de harina y 55 equipos de línea blanca para favorecer al menos a 59 centros de beneficencia en La Paz.

“(…) Tenía las fechas de vencimiento al 16 de junio, yo lamento eso, lamento que se haya dado ese incidente, lamentablemente el Vicepresidente no puede estar controlando quintal por quintal, ha habido un trabajo negligente de algunos funcionarios del Ministerio de la Presidencia que no hicieron el esfuerzo por revisar quintal por quintal”, señaló.

Indicó que a pesar del informe del Servicio Nacional de Sanidad Agropecuaria e Inocuidad Alimentaria que garantiza el consumo de esa harina, pidió su retiro y reposición.

“He pedido a las Fuerzas Armadas que acaban de hacer un decomiso de contrabando en el sur de Potosí, que me trasladen esos 200 quintales y repongan para que no haya ningún tipo de observación”, dijo.

## **La Prensa / La Paz**

### **La producción de transgénicos se extiende en Bolivia**

En Santa Cruz se concentra la elaboración de alimentos genéticamente modificados. La producción de alimentos genéticamente modificados (transgénicos) se extendió en Bolivia a cuatro otros rubros en los últimos años: la caña de azúcar, el arroz, el algodón y el maíz.

El investigador de la entidad denominada Seguridad Alimentaria, Manuel Morales, dijo que en los trabajos de campo que desarrolla, pudo comprobar que los productores agrícolas, principalmente de Santa Cruz, emplean semillas transgénicas, situación que fue ratificada por el Instituto Nacional de Innovación Agropecuaria y Forestal (INIAF) al periódico digital del Programa de Investigación Estratégica de Bolivia (PIEB). SOYA TRANSGÉNICA. Las normas legales en vigencia establecen que está permitida la producción de soya transgénica. De más de un millón de hectáreas cultivadas en Santa Cruz, el 98 por ciento es transgénico. Morales dijo que descubrieron en los trabajos de campo "que el arroz también es transgénico, porque nuestros productores no pueden volver a sembrar una vez que cosechan su arroz, y están obligados a comprar semilla arrocería, y en el caso de la caña de azúcar, sabemos que se presenta una situación similar".

El arroz transgénico se produce en la zona tradicional de cultivo en Yapacani, Santa Cruz.

MÁS TRANSGÉNICOS. El director del Instituto Nacional de Innovación Agropecuaria y Forestal (INIAF), Gabriel Hoyos, dijo que tienen "información de que sí hay cultivos transgénicos en Santa Cruz de arroz, maíz, algodón, soya, caña de azúcar, pero certificamos sólo semilla convencional e híbridos", o sea modificación de vegetal con vegetal.

*"Lo preocupante del maíz es que estamos rodeados de países que producen transgénicos, pero si se permitiría su ingreso, estarían vulnerando normas". Manuel Morales – INVESTIGADOR*

### **El gobierno adquiere azúcar**

El Gobierno, a través de Insumos Bolivia, inició la compra de 478.261 quintales de azúcar a los cañeros de Industrias Agrícolas de Bermejo, por un valor de casi 13 millones de bolivianos, para exportarlos posteriormente a la República Bolivariana de Venezuela.

La ministra de Desarrollo Productivo, Teresa Morales, anunció el pago de dicho monto y se estima que diariamente 15 camiones trasladarán el producto hasta completar la carga y exportarla en las primeras semanas de agosto.

El Gobierno garantizó los recursos necesarios para la compra de los excedentes de la producción agrícola y otras manufacturas a través del Decreto 1561. Esto permitirá garantizar el inicio de la zafra y las operaciones de transporte del producto, sin esperar el pago que realizará el Gobierno de Venezuela.

Asimismo, los ingenios azucareros se beneficiarán con un precio atractivo. De esta forma, el Gobierno espera que el Estado se transforme en un articulador de la oferta exportable, además de promotor y protagonista del desarrollo productivo nacional, toda vez que se interviene en los sectores estratégicos.

### **La Razón**

#### **Productores piden restringir el ingreso de cebolla peruana**

Los productores de cebolla pidieron al Gobierno restringir, entre julio y octubre, la importación del producto peruano debido a que existe la suficiente producción interna. Lo que se busca es evitar pérdidas.

Así lo informó el martes el alcalde de Mizque, Johnny Pardo, quien indicó que los agricultores buscan reunirse con la ministra de Desarrollo Rural y Tierras, Nemesia Achacollo, para hacerle conocer esa petición ya que esa región cochabambina produce gran cantidad del alimento. La autoridad precisó que el precio de la arroba en el mercado oscila entre Bs 50 y Bs 80.

“Con ese costo el agricultor prácticamente está ingresando en quiebra porque el productor se presta de las entidades financieras y tiene que pagar el capital y los intereses”, manifestó. Dijo que el sector plantea limitar la internación del alimento mediante el Servicio Nacional de Sanidad Agropecuaria e Inocuidad Alimentaria (Senasag).

Pardo aclaró que no quiere que la prohibición sea por todo el año, sino desde este mes hasta octubre porque los productores en ese lapso pueden garantizar el abastecimiento del alimento en el mercado interno.

“Ahora, si se mantiene la arroba de cebolla en Bs 80, la pérdida sería enorme. Creemos que un precio razonable sería de Bs 150 para recuperar la inversión”.

#### **Los agroquímicos se internarán sin arancel**

El Órgano Ejecutivo autorizó, vía decreto, la importación de agroquímicos con arancel cero a fin de que los productores del país puedan adquirirlos a menores costos.

“Tenemos un decreto (por el que) ya hemos liberado la importación de agroquímicos con arancel cero, lo cual nos permitirá bajar los costos para los pequeños productores e iniciar la compra directa”, manifestó la ministra de Desarrollo Rural y Tierras, Nemesia Achacollo.

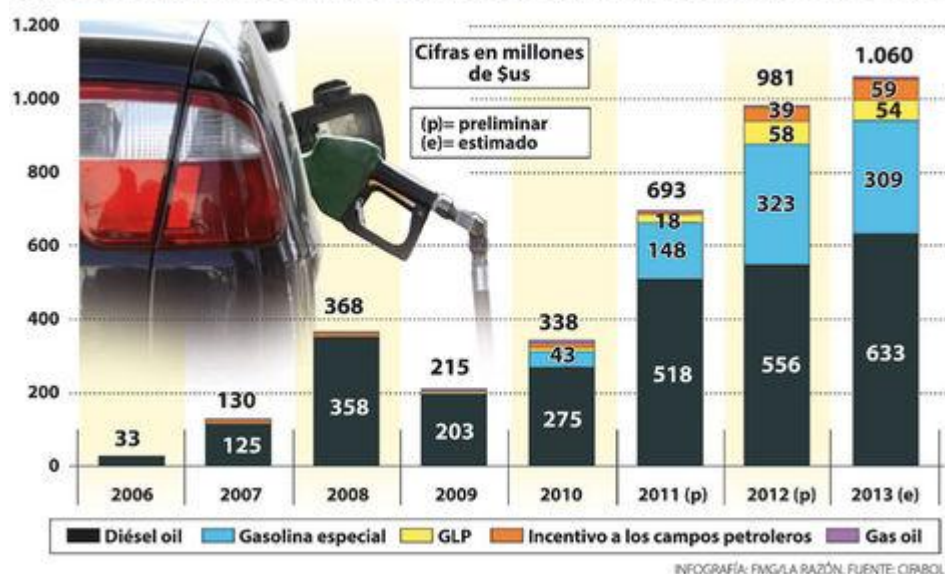
Indicó que con la norma los pequeños productores podrán comprar los artículos a través de Insumos Bolivia y las empresas grandes de forma directa. “En muchas reuniones recibimos reclamos de que la subida de los agroquímicos es una de las causas que impide ampliar la frontera agrícola”, aseguró.

## La Razón

### Gobierno prevé bajar en 34% subvención a los carburantes

Proyección. El TGN dejará de erogar este año \$us 360 millones

#### Subvención a los hidrocarburos en el periodo 2006-2013



Info subvención a los hidrocarburos.,

La Razón / Jimena Paredes / La Paz

El Gobierno prevé que la subvención a los carburantes bajará este año de \$us 1.060 millones, proyectados en la Ley Financial 2013, a \$us 700 millones, el 34% (\$us 360 millones) menos de lo presupuestado. El Ejecutivo dijo que esta disminución obedece a políticas hidrocarburíferas.

La información corresponde al viceministro de Industrialización, Comercialización, Transporte y Almacenaje de Hidrocarburos, Álvaro Arnez, quien a través de una nota de opinión, publicada el lunes en La Razón, destacó que la reducción en la subvención de carburantes se debe a las decisiones “adecuadas” con “fundamento científico” que se asumen en el Gobierno.

“La subvención de los carburantes como el gas licuado de petróleo (GLP), gasolina especial y diésel oil en la gestión 2012 alcanzó aproximadamente la cifra de \$us 800 millones y se estima que en la presente gestión se reduzca a \$us 700 millones. La proyección de la subvención para el año 2015 se reducirá a \$us 450 millones”, aseguró.

Antecedente. En el Presupuesto General del Estado (PGE) 2013, el Ejecutivo destinó para la subvención de los carburantes \$us 1.060 millones (ver infografía) para el subsidio de diésel oil, GLP y gasolina especial. El 26 de diciembre de 2010, el Gobierno eliminó la subvención y estableció su “nivelación” a los precios que rigen en el mercado internacional. Cinco días más tarde se abrogó la medida. La subvención a los carburantes comenzó en 1997, durante el gobierno de Hugo Banzer (+).

El 15 de diciembre de 2012, el vicepresidente Álvaro García señaló que por cada litro de combustible comercializado en el país se destina \$us 1 a la subvención. El litro de gasolina cuesta Bs 3,74 y el de diésel, Bs 3,72.

En Bolivia, los hitos tecnológicos, que en la actualidad permitirán hablar de una reducción en el costo de la subvención, son los proyectos hidrocarburíferos como la Planta Separadora de Líquidos Río Grande que procesará 361 toneladas métricas día (TMD) de GLP, 350 barriles por día (BPD) de gasolina natural y 195 BDP de gasolina rica en isopentano, puntualizó el viceministro Arnez.

Añadió que Bolivia consume un promedio de 1.100 TMD de GLP, “del cual éramos deficitarios en aproximadamente 150 TMD” y que en la actualidad tenemos un excedente de cerca de 200 TMD para poder exportar.

A su vez, indicó que las adecuaciones, ampliaciones y modernización en las refinerías Gualberto Villarroel y Guillermo Elder Bell también permitirán ese objetivo. Los proyectos mencionados, más la implementación de la automatización en ambas refinerías, serán ejecutados con financiamiento estatal a través del Banco Central de Bolivia (Bs 1.050 millones) y recursos de YPFB Refinación, con la finalidad del ahorro en la subvención a la importación de combustibles, de cerca de \$us 500 millones anuales, a partir del año 2015, indicó Arnez.

“Sin embargo, para 2021 es muy posible que volvamos a importar gasolina de alto octanaje para consumo interno debido al aumento del consumo en automotores y el crecimiento industrial”, anticipó la autoridad, quien expresó que las políticas que se asumen son para reducir la subvención.

## **Proyectos ayudaron**

### ***Refinerías***

Desde el inicio de sus operaciones, en 1979, las refinerías Gualberto Villarroel (Cochabamba) y Guillermo Elder Bell (Santa Cruz) fueron la columna vertebral del abastecimiento de carburantes en el país, afirmó Álvaro Arnez.