

Dan maíz barato a avícolas para garantizar producción

Con el propósito de garantizar la producción de carne de pollo, la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (Emapa) dispuso la entrega de maíz amarillo a precio preferencial para los avicultores de Cochabamba y Santa Cruz, informó ayer el presidente de la Asociación Departamental de Avicultores (ADA) de Cochabamba, Willy Soria.

La entrega se realiza desde el lunes pasado a 74 bolivianos el quintal a los avicultores de Cochabamba y a 65 bolivianos para los de Santa Cruz.

La provisión de maíz amarillo a precio preferencial permitirá estabilizar los precios de la carne de pollo y evitará que el producto se encarezca, explicó.

Según un comunicado oficial de Emapa, con los nuevos precios el principal insumo alimenticio de la industria avícola en el mercado paralelo disminuyó gradualmente de 100 hasta 90 bolivianos el quintal.

También se informó que no sólo los productores de carne de pollo pueden acceder a ese beneficio, ya que también está disponible para los productores de leche y carne de cerdo, sean pequeños, medianos o grandes.

Para hacer efectiva la compra deben cumplir algunos requisitos, como estar en plena actividad, tener registro del Servicio Nacional de Servicio Nacional de Sanidad Agropecuaria e Inocuidad Alimentaria (Senasag) y contar con certificación de afiliación a su asociación respectiva, entre otros.

Soria explicó que los productores avícolas de Cochabamba requieren alrededor de 300 mil toneladas al año de maíz amarillo para garantizar la producción semanal de 2 millones de pollos de 2,5 kilos en promedio. De ese total, medio millón se comercializa en Cochabamba y 1,5 millones se venden en las ciudades de La Paz y El Alto.

El Deber / Santa Cruz

Conflictos del país pasan factura al sector productivo

El bloqueo intermitente de carreteras en el occidente y el oriente del país impacta principalmente en las exportaciones, actividad que está paralizada desde hace una semana por las movilizaciones de la Central Obrera Boliviana (COB), que demanda modificaciones a la Ley de Pensiones. Estimaciones preliminares del sector dan cuenta de que en siete días se dejó de generar \$us 42 millones.

A ello se agrega las columnas de cientos de camiones de alto tonelaje que quedaron en las diferentes carreteras, en muchos casos con productos perecederos. La factura también la paga el transporte pesado internacional y las empresas de transporte interdepartamental.

Los camioneros perdieron aproximadamente \$us 7 millones y las empresas de transporte interdepartamental de pasajeros unos \$us 3 millones. A ello se agrega que el sector agropecuario teme lo peor en los subsectores avícola, lechero y ganadero.

Guillermo Pou Mont, presidente de la Cámara Nacional de Exportadores de Bolivia (Caneb), y el titular de la Cámara de Exportadores de Santa Cruz (Cadex), Wilfredo Rojo, indican que a una semana de bloqueos y movilizaciones el impacto es 'tremendo'. Si bien aún no hay registros de pérdida de mercados, el sector se ve afectado por los incumplimientos en la entrega de mercancías a destino, se pierden barcos, se rompen contratos futuros, etc.

Los ejecutivos calculan que cada día se han dejado de mover \$us 6 millones, por lo cual ahora ven incertidumbre en el mediano plazo, además que pronostican una disminución de las exportaciones no tradicionales en el presente mes, lo que impactará en la economía nacional.

Hasta la fecha van nueve días de protestas callejeras propiciadas por la COB.

Transporte internacional

Fidel Baptista, titular de la Cámara Boliviana de Transporte Nacional e Internacional, clamó al Gobierno y a la COB para que reinicien el diálogo y den solución al tema, pues la situación del sector es complicada.

“Estamos haciendo malabares para poder circular con nuestras 13.000 unidades. Cada día perdemos aproximadamente un millón de dólares. Todas las exportaciones han sido paralizadas”, indicó Baptista.

Sector productivo

El presidente de la Cámara Agropecuaria del Oriente (CAO), Julio Roda, manifestó que los subsectores que más sufren son el avícola, el lechero y el ganadero, que se ven imposibilitados de atender la demanda de otras regiones, por lo cual las pérdidas diarias son cuantiosas. Hasta el jueves emitirán un informe.

Por su parte, los bananeros indicaron que la pérdida semanal bordea los \$us 500.000 por dejar de enviar el producto al mercado de Argentina.

En Sucre se reportó que no sale ningún camión con cemento Fancesa desde el lunes.

En Bolivia, las principales carreteras permanecen bloqueadas por los trabajadores.

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) informó de que incluso hay puntos ‘fugaces’ en poblaciones rurales que no se pueden reportar.



Teléfono (5912) 2799673

Fax: (5912) 211 7326

Calle 21 N° 8227, Edificio Lydia, Piso 2, Oficina 201 Calacoto La Paz – Bolivia

Página web: www.institutoprisma.org

Edición a cargo de Eduardo Grebe