

### Los panificadores quedan sin argumentos

Alrededor de 12.000 quintales de harina se despacharon entre el viernes y el sábado para los panificadores de las ciudades de La Paz y El Alto, informó ayer el gerente de Acopio de la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos (Emapa), Juan Carlos Saravia.

“La ciudadanía debe estar tranquila porque todos los días distribuimos entre 5.000 y 6.000 sacos de harina a precios preferenciales para que el sector panificador provea de pan de batalla a 40 centavos de boliviano. Estas dos últimas jornadas se procesaron 12.000 quintales y se respeta el convenio con los panificadores suscrito en 2011”.

Explicó que hizo un recorrido por las seis molineras con las que trabaja la estatal en La Paz para verificar el procesamiento de los volúmenes necesarios para entregar el insumo en forma oportuna al sector panificador.

“No hay razón o argumento para que el precio del pan sufra un incremento. Se realizan todos los esfuerzos para atender la demanda del gremio. Se está optimizando la logística para que el despacho de la harina cubra al sector”.

Ante la amenaza de incremento del precio de la unidad de pan de batalla hecha por el presidente de la Confederación Nacional de Panificadores, Nicasio Yujra, el ejecutivo de Emapa dijo que se convocó a dialogar al sector en varias oportunidades, a fin de resguardar la economía de la población.

Añadió que desde enero de 2011 hasta la fecha, Emapa entregó cerca de tres millones de quintales de harina de trigo a 1.650 panificadores a un precio más bajo que el del mercado.

## **La Razón**

### **La Aduana posterga legalización de tractores**

El trabajo se supeditarán a un estudio sobre el sector agrícola.

La presidenta de la Aduana Nacional de Bolivia (ANB), Marlene Ardaya, dijo que no existe una fecha de inicio para la nacionalización de los tractores agrícolas. La institución realizará un nuevo registro de estas mercancías.

“Todavía no tenemos una fecha, porque incluso hay que ver la forma de cómo lo vamos hacer. No es tan simple; sólo en el sector cañero, por ejemplo, son 18 mil asociados, eso es una locura”, dijo Ardaya a Patria Nueva.

La autoridad recordó que la nacionalización de los tractores agrícolas está enmarcada en la Ley 133, referida al Saneamiento Legal de Vehículos Indocumentados.

Ardaya sostuvo que el viernes 18 de mayo concluirá la nacionalización de los remolques. Hasta el momento se acogieron a la medida 11 mil motorizados de los 18 mil que se registraron en todo el territorio nacional.