

23 05 2011 Los Tiempos

Abarroteros aplazan venta de azúcar a Bs 6

El kilo de azúcar no podrá ser vendido a seis bolivianos desde hoy como había dispuesto el Gobierno en pasados días, sino hasta dentro de una semana, afirmó ayer el secretario General de la Confederación Nacional de Gremiales de Bolivia, Francisco Figueroa.

El dirigente dijo que la medida se debe a que los vendedores aún no cuentan con el producto boliviano abaratado, además de tener aún un lote importado de Colombia por Insumos Bolivia.

La ministra de Desarrollo Productivo, Teresa Morales, anunció hace dos semanas que desde el 23 de mayo (hoy) bajaría el precio del kilo del azúcar de 7,50 a 6 bolivianos.

Figueroa consideró que por lo menos debe pasar una semana para que se restablezca el precio del endulzante.

Además, mencionó que los comerciantes tienen que acabar el lote que han importado desde Chile y Perú.

Entretanto, los comerciantes de la calle Antonio Gallardo afirmaron que el precio del azúcar no bajará, ya que aún escasea en el mercado interno; además, nadie les informó que a partir de hoy deben vender el kilo a seis bolivianos.

“Al Gobierno no hay que creerle, porque no hay azúcar para vender. Nosotros seguimos con la (azúcar) colombiana, nadie nos dijo que tenemos que bajar su precio, porque aún sigue cara”, indicó Ruth Quispe, una comerciante.

Proyecto de San Buenaventura requiere caña en toda la región

La Gobernación del departamento de La Paz prevé que la siembra de caña de azúcar se dará a lo largo de la vía que unirá los municipios paceños de San Buenaventura e Ixiamas de la provincia Abel Iturralde, requisito necesario para el funcionamiento del ingenio azucarero del norte de La Paz.

"Los productores de caña estarán en toda la región y a lo largo de este camino (San Buenaventura - Ixiamas), esta vía nos servirá para acortar tiempos y llevar la caña al ingenio", afirmó el Gobernador paceño.

La autoridad explicó que la vinculación caminera en la provincia Iturralde es un componente necesario para el desarrollo del proyecto. "En el componente agrícola significa avanzar en la siembra de caña y luego en el cultivo de caña en toda la región para proveer a la industria" afirmó Cocarico.

El martes, el Banco Mundial (BM) y el Gobierno suscribieron el contrato de financiamiento de la carretera San Buenaventura-Ixiamas, con un costo de 150 millones de dólares.

La Prensa

El sector de las oleaginosas pagará multas

El técnico de la Cámara de Exportadores (Cadex) de Santa Cruz, Rafael Rivas, afirmó que el bloqueo en el sur peruano perjudicó más al sector de las oleaginosas que exporta soya y sus derivados por el puerto de Matarani (Perú). El sector deberá pagar multas por los contratos que se han incumplido.

Alrededor de 10 empresas exportadoras de soya y sus derivados deben ahora buscar nuevas rutas alternativas para cumplir con sus compromisos.

“Lo que quieren las empresas es asegurar su exportación porque tienen sus compromisos”, indicó.